

東松山市道路橋補修計画

令和5年3月

(令和4年2月：一部見直し)

(平成31年3月：当初)

東松山市

目 次

1	計画の背景と目的	P1
2	用語の定義	P1
3	道路橋の現状と課題	
3.1	道路橋の現状	P2
3.2	定期点検結果	P3
3.3	課題の整理	P4
4	道路橋補修の基本方針	
4.1	計画的な補修の実施	P4
4.2	橋梁の長寿命化及び維持補修費の削減	P4
4.3	耐震補強の実施	P4
4.4	道路橋補修の優先順位	P4
4.5	道路橋の補修計画	P4
4.6	計画の見直し期間	P4
4.7	道路橋補修の方法	P5
5	新技術等の活用方針	P6
6	費用の縮減に関する具体的な方針	P6

別紙1	東松山市道路橋点検履歴
別紙2	東松山市道路橋補修計画 位置図
別紙3	東松山市道路橋補修計画
資料1	主要な道路橋（橋長15m以上又は緊急輸送道路）
資料2	道路橋の老朽化状況
資料3	道路橋定期点検結果
資料4	道路橋定期点検記録（平成26年度～平成30年度）Ⅲ判定

1 計画の背景と目的

東松山市で管理する道路橋は267橋あり、84橋が橋長15m以上又は緊急輸送道路の橋に位置付けられます。(橋長15m以上：81橋、緊急輸送道路17橋)このうち建設後50年を経過する老朽橋は、現在の11橋(16%)から20年後には56橋(79%)に達する見込みであり、今後、橋梁の補修・修繕等に要する費用が急激に増大することが予想されます。

本市では平成25年3月に東松山市道路橋長寿命化修繕計画を策定し、これまでの事後保全型修繕から予防保全型修繕への転換を図り、橋梁の長寿命化と維持管理費の縮減・平準化に努めてきました。

現在は、平成26年度から義務化された5年に1回の道路橋定期点検により、早期措置が必要な橋梁の補修を中心に実施しています。定期点検は、平成30年度で全ての橋梁が1回目の点検を完了したことから、橋梁の健全性がⅢ判定以上の橋梁を中心に短期間かつ計画的に補修することを目的に本計画を定めます。

2 用語の定義

- 修 繕・・・橋梁を当初の機能まで回復させる措置。
- 補 修・・・橋梁の機能を維持するための措置。
- 補 強・・・橋梁の部材、構造物の耐荷力や耐久性の向上を目的とした対策。
- 更 新・・・橋梁を架け替えて新しくすること。

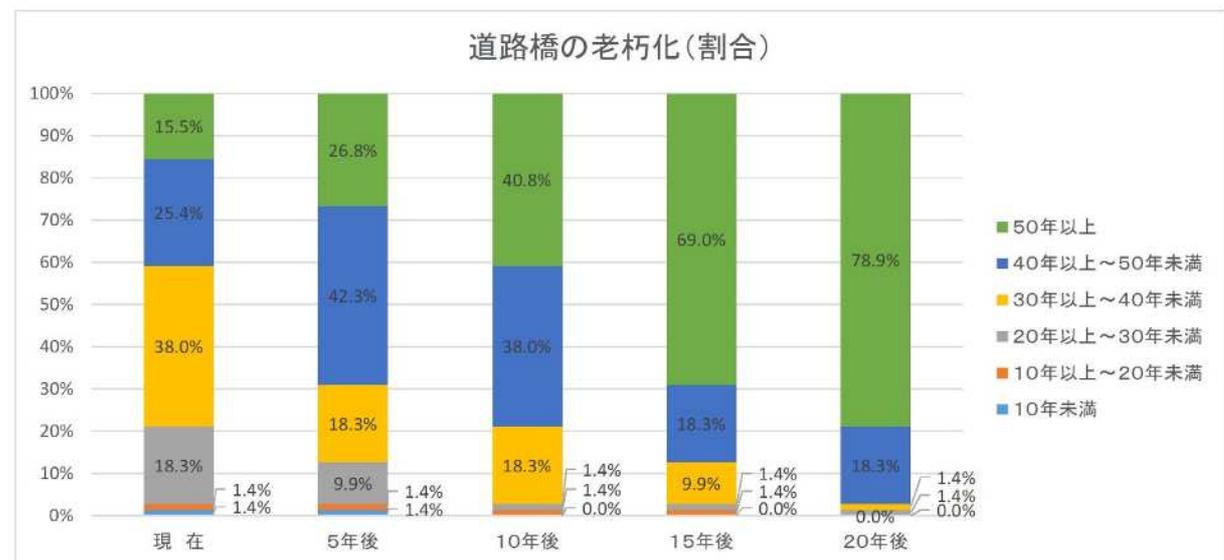
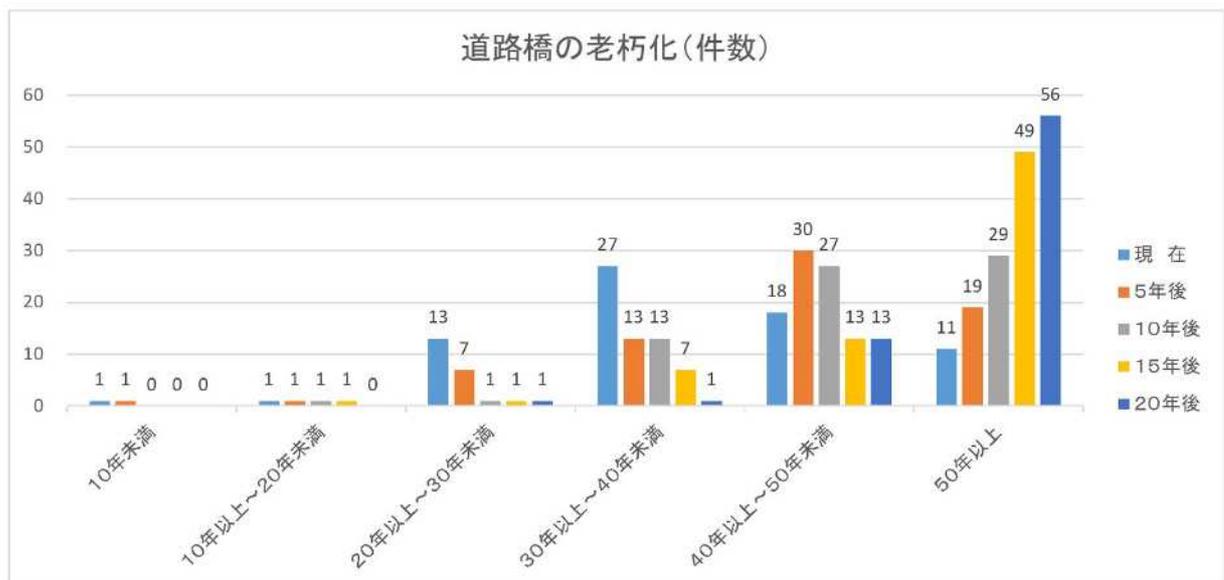
3 道路橋の現状と課題

3.1 道路橋の現状

東松山市で管理する道路橋は267橋（平成31年3月31日現在）あり、橋長15m以上の道路橋が81橋、緊急輸送道路に指定されている道路橋が17橋あります。

橋長15m以上又は緊急輸送道路に位置付けられている主要な道路橋（84橋）のうち、架設年がわかる道路橋の中では1954年に架設された下橋が最も古く現時点で65年が経過しています。仮設年がわかる道路橋（71橋）で建設後50年を経過する老朽橋は既に11橋あり16%を占めています。20年後には建設後50年を経過する老朽橋は急速に増加し56橋となり79%に達します。

特に、1960年代には東武東上線を跨ぐ跨線橋が建設され、1970年代には関越自動車道が東松山ICまで開通したことに伴い多くの跨道橋が建設されており、跨線橋、跨道橋の老朽化が進んでいます。



※対象71橋
（仮設年がわかる「幅員15m以上」及び「緊急輸送道路」）

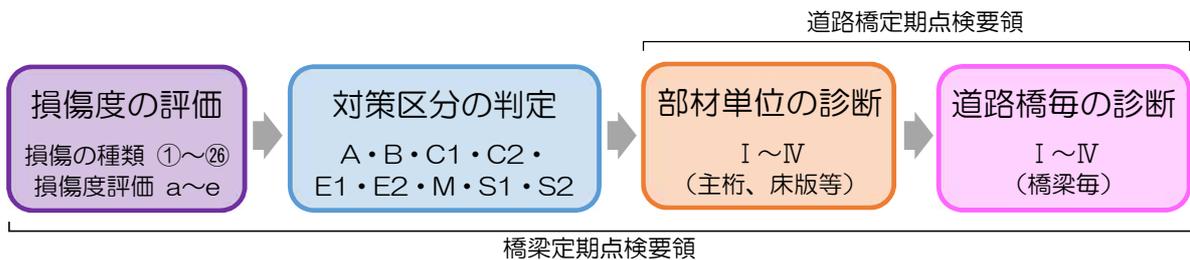
3.2 定期点検結果

道路法施行規則第4条の5の5の規定により平成26年度から5年に1回の頻度で近接目視点検が義務化されました。東松山市では平成26年から5年間で全ての道路橋を国の点検要領に基づき定期点検を実施（別紙1）し、早期措置が必要な橋梁（健全性がⅢ判定）が12橋ありました。（別紙2）

点検要領

道路橋定期点検要領（平成26年6月）国土交通省道路局

橋梁定期点検要領（平成26年6月）国土交通省道路局 国道・防災課



	点検数	判定Ⅰ (健全)	判定Ⅱ (予防段階)	判定Ⅲ (早期措置段階)	判定Ⅳ (緊急措置段階)
平成26年度	5橋	1橋	4橋	0橋	0橋
平成27年度	14橋	4橋	9橋	1橋	0橋
平成28年度	55橋	17橋	36橋	2橋	0橋
平成29年度	126橋	64橋	53橋	9橋	0橋
平成30年度	67橋	21橋	46橋	0橋	0橋
合計	267橋	107橋	148橋	12橋	0橋

詳細は「資料4道路橋定期点検記録」参照

判定区分

判定区分	状態
Ⅰ	(健全) 構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	(予防保全段階) 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	(早期措置段階) 構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	(緊急措置段階) 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

3.3 課題の整理

定期点検で橋梁の健全性がⅢ判定であった12橋のうち、9橋が橋長15m以上又は緊急輸送道路に位置付けられている主要な道路橋であり、このうち6橋が跨道橋・跨線橋であることから、早期に措置を講ずべき道路橋が比較的大規模な橋梁に集中しており、短期間に莫大な補修費が必要になります。特に跨道橋・跨線橋は工事時間の制約を受けることから、国費等の財源を確保して、計画的に補修を推進していくことが必要です。

4 道路橋補修の基本方針

4.1 計画的な補修の実施

健全性がⅢ・Ⅳ判定の早期・緊急措置が必要な橋梁を優先して補修します。

また、措置が必要なⅡ判定の橋梁も主要橋梁耐震補強計画（平成27年度策定）に基づく耐震補強と併せて補修します。

定期点検結果	基本方針
Ⅱ判定（予防保全段階）	耐震補強と併せて補修します。
Ⅲ判定（早期措置段階）	5年以内で計画的に補修します。
Ⅳ判定（緊急措置段階）	早急に詳細調査を実施して適時補修します。

4.2 橋梁の長寿命化及び維持補修費の削減

早期措置・緊急措置が必要な主要部材の劣化・損傷部の補修の他に、橋梁の長寿命化を視野にその他の劣化箇所についても必要な補修・補強を行い、今後の維持管理費の削減を図ります。

4.3 耐震補強の実施

補修工事に併せて、主要橋梁耐震補強計画（平成27年度策定）対象橋梁の耐震補強を行うことで補強工事費の削減を図ります。

4.4 道路橋補修の優先順位

補修は、緊急性、点検時期、劣化・損傷状況、橋梁の重要性、交通量、関係機関協議、耐震補強の時期等を考慮して優先順位を決定します。

4.5 道路橋の補修計画

優先順位に基づき、別紙3のとおり定期点検から5年以内の補修計画を定めます。

4.6 計画の見直し期間

定期点検に併せて5年に1度の見直しを基本とします。ただし、緊急修繕が必要な場合は随時見直しを行い、また、5年以内の修繕を目指し適時見直しを行います。

4.7 道路橋補修の方法

補修方法は詳細調査を行い、適正な方法で、Ⅲ判定の原因となる主要部材の劣化・損傷部の補修を行います。併せて、主要部材以外の劣化・損傷部においても橋梁の長寿命化を視野に必要な対策を実施します。

補修工事における主要な工種

分類	工種	概要
コンクリート部材	ひび割れ注入工	ひび割れ箇所に補修材を注入 (0.2mm 以上 1.0mm 以下)
	ひび割れ充填工	ひび割れ箇所に補修材を充填 (1.0mm 以上)
	表面被覆工	コンクリートの表面を塗装により被覆 (劣化因子の遮断)
	表面含浸工	コンクリートの表面を塗装により被覆 (劣化速度の制御)
	断面補修工	断面欠損部に下地処理をして断面修復材を塗り込んで断面を修復
	電気防食工	コンクリート表面と鉄筋に防食電流を供給することで腐食電流を消滅させ鉄筋の腐食進行を防止
	脱塩工法	鉄筋に直流電流を流してコンクリート内の塩分を取り出す工法
	再アルカリ化工法	鉄筋に直流電流を流して仮設材中に保持したアルカリ性溶液をコンクリート中に強制浸透させてアルカリ性を回復させる工法
	炭素繊維接着工	引張応力作用面に連続繊維シートを配置し、既設床版と一体化させることで性能の向上を図る工法
	剥落防止工	繊維材及び塗膜にて、万一はく落が起こっても、コンクリート片が落下しないよう受け止めるための工法
鋼部材	鋼橋塗装工	錆をケレンし補修塗装により鋼材の腐食を防止
床版防水	床版防水工	橋面から侵入した雨水等が床版内部に浸透しないよう防水層を設置する工法
支承	支承取替え工	損傷原因が支承形式に起因する場合は他形式、起因しない場合は同形式に交換
沓座	沓座モルタル補修工	ジャッキアップにより破損した沓座モルタルを補修
伸縮装置	伸縮装置取替え工	補修前の形式で不具合がある場合は他形式、不具合が無い場合は同形式に交換

5 新技術等の活用方針

新たに補修設計を実施する橋梁においては、NETIS（新技術情報提供システム）等に掲載されている新技術と従来技術の比較検討を行ったうえで、安価で優れた新技術を採用します。その成果を基に修繕工事を実施し、コスト縮減を図ります。

橋梁点検では、令和2年度よりタブレットによる新技術を活用した職員による点検を実施しており、外業・内業作業における効率化・省力化を図り、コスト縮減に寄与しています。具体的には、職員による2巡目点検で約100橋を予定しており、それにより約1千万円程度のコスト縮減を目指しています。

また、業務委託における橋梁点検においても、新技術の活用検討を行うこととしています。

6 費用の縮減に関する具体的な方針

限られた財源（維持管理費）の中で、戦略的な老朽化対策を実施していくためには、定期点検結果から得られた損傷状況および対策の必要性に基づき、予防保全的な修繕等を実施することで、修繕・架替えに係る事業費の高コスト化を回避し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

また、近隣に迂回路があったり、路線重要度が低い場合や、人口減少による土地利用の変化に伴う橋梁の利用状況等を踏まえ、地元住民との調整により、橋梁の集約化や撤去等を進め維持管理コストの縮減を図ります。

東松山市道路橋点検履歴

別紙1

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

I	II	III	IV	合計	1 巡目
107	148	12	0	267	点検結果
1	10	6	0	17	修繕等実施

No.	整理番号	道路橋名	構造形式	使用材料	橋長	有効幅員	径間数	5	14	55	126	67	267	委託点検 修繕 (年度)
								H26	H27	H28	H29	H30	判定 区分	
1	101	養子橋	桁橋 T桁	PC橋	59.37	5.00	3					○	I	
2	102	1-2号橋	桁橋 T桁	PC橋	15.98	4.00	1			○			II	
3	103	1-3号橋	床版橋	RC橋	2.55	5.03	0				○		I	
4	104	1-4号橋	床版橋	RC橋	2.05	4.32	0					○	II	
5	105	1-5号橋	床版橋	RC橋	2.11	5.33	0					○	II	
6	106	1-6号橋	桁橋	鋼橋	35.60	4.50	3			○			II	
7	107	1-7号橋	床版橋	RC橋	2.45	2.30	0				○		I	
8	108	1-8号橋	床版橋	RC橋	2.37	5.78	0					○	II	
9	109	更生橋	床版橋	RC橋	3.35	3.80	0					○	I	
10	111	1-11号橋	床版橋	RC橋	2.20	2.45	0					○	I	
11	112	雷電橋	床版橋	RC橋	2.50	4.55	0					○	I	
12	113	1-13号橋	床版橋	RC橋	2.29	3.23	0					○	I	
13	114	1-14号橋	床版橋	RC橋	2.18	2.88	0					○	II	
14	115	1-15号橋	床版橋	RC橋	2.61	4.00	0					○	I	
15	116	1-16号橋	床版橋	RC橋	2.05	4.11	0					○	II	
16	117	1-17号橋	床版橋	RC橋	2.38	3.05	0					○	II	
17	119	1-19号橋	床版橋	RC橋	2.77	2.00	0					○	I	
18	120	1-20号橋	床版橋	RC橋	2.78	2.00	0					○	I	
19	121	1-21号橋	床版橋	RC橋	2.80	2.00	0					○	I	
20	132	1-32号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	2.32	6.40	0	○					II	
21	133	1-33号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	2.32	5.40	0	○					II	
22	134	1-34号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	4.00	7.40	0	○					II	
23	135	1-35号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	2.32	8.40	0	○					II	
24	136	1-36号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	3.20	3.60	0	○					I	
25	201	2-1号橋	床版橋	RC橋	2.42	10.41	0					○	II	
26	202	2-2号橋	床版橋	RC橋	2.60	4.00	0					○	I	
27	203	2-3号橋	床版橋	RC橋	2.60	4.41	0					○	II	
28	204	2-4号橋	床版橋	RC橋	2.01	2.71	0					○	II	
29	205	2-5号橋	床版橋	RC橋	2.61	3.99	0					○	I	
30	206	2-6号橋	床版橋	RC橋	2.65	4.00	0					○	I	
31	207	腰塚上橋	床版橋	PC橋	14.80	4.00	0					○	I	
32	208	2-8号橋	床版橋	RC橋	2.60	4.00	0					○	I	
33	209	腰塚橋	床版橋	PC橋	15.00	6.00	1			○			I	
34	210	2-10号橋	床版橋	RC橋	2.64	5.00	0					○	II	
35	211	腰塚下橋	床版橋	PC橋	14.70	5.00	1		○				I	
36	212	2-12号橋	床版橋	RC橋	2.69	4.00	0					○	I	
37	213	藤山橋	床版橋	PC橋	14.70	4.00	1		○				I	
38	214	2-14号橋	床版橋	PC橋	3.00	4.00	0					○	I	
39	219	龍元橋	床版橋	PC橋	15.16	4.00	1			○			II	
40	220	下出橋	桁橋 T桁	PC橋	17.44	6.40	1			○			I	
41	221	2-21号橋	床版橋	RC橋	8.80	2.10	0					○	I	
42	222	月中橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	10.50	15.00	1		○				II	
43	225	2-25号橋	床版橋	PC橋	9.42	2.10	1			○			I	
44	226	2-26号橋	桁橋 T桁	PC橋	13.70	4.00	1		○				II	
45	227	馬場橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	10.00	9.00	0		○				II	
46	228	木ノ下橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	10.00	6.00	0		○				I	
47	229	河内橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	10.00	9.00	0		○				II	
48	230	砂田橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	10.38	6.00	0		○				I	
49	231	八幡橋	桁橋 T桁	PC橋	39.29	5.00	2			○			II	
50	232	長戸呂橋	床版橋	PC橋	15.16	6.00	1			○			I	
51	233	2-33号橋	床版橋	RC橋	2.74	5.12	0					○	I	
52	234	2-34号橋	床版橋	RC橋	2.73	4.40	0					○	I	
53	235	2-35号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	4.80	5.20	0					○	I	
54	236	2-36号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	2.60	6.60	0					○	I	
55	301	上橋	桁橋 T桁	PC橋	29.00	9.00	1					○	II	
56	302	中橋	桁橋 H桁	鋼橋	25.70	4.00	2				○		II	
57	303	下橋	桁橋 T桁	RC橋	30.19	4.20	3				○		III	R3
58	304	前川橋	床版橋	RC橋	14.49	6.50	2				○		III	H29,H31
59	305	3-5号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	4.00	12.00	0				○		II	
60	306	向台橋	桁橋 T桁	PC橋	41.62	12.00	2				○		II	
61	307	境橋	桁橋 T桁	PC橋	35.69	7.20	2				○		II	
62	308	弁天橋	床版橋	RC橋	36.00	7.00	2				○		II	H30
63	308	弁天橋側道橋	桁橋	鋼橋	36.20	2.50	1				○		I	H30
64	310	一本松橋	桁橋 T桁	PC橋	42.96	11.90	2				○		II	
65	311	3-11号橋	桁橋 H桁	鋼橋	48.70	2.25	2					○	II	
66	313	市松橋	桁橋 T桁	PC橋	41.00	16.00	2				○		II	
67	314	3-14号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	RC橋	8.70	16.00	0		○				II	
68	315	白坂陸橋	床版橋	PC橋	16.06	17.50	1			○			II	
69	316	市の川橋	桁橋 T桁	PC橋	90.02	9.00	4					○	II	
70	401	4-1号橋	桁橋	木橋	3.00	3.25	0					○	II	
71	407	4-7号橋	床版橋	PC橋	19.64	4.00	1			○			II	
72	408	宿裏橋	床版橋	RC橋	40.00	7.50	2					○	II	
73	409	中宿橋	床版橋	RC橋	39.86	2.00	2					○	II	
74	410	内青鳥橋	床版橋	PC橋	44.08	4.00	2					○	I	
75	411	4-11号橋	桁橋	PC橋	2.00	2.00	0					○	I	
76	412	4-12号橋	床版橋	PC橋	2.80	4.00	0				○		II	
77	413	4-13号橋	溝橋 (※ウツスバルバート)	PC橋	2.10	3.40	0				○		II	
78	414	4-14号橋	桁橋	PC橋	5.15	4.00	0					○	II	
79	415	鞍掛橋	床版橋	RC橋	79.71	2.50	12					○	II	H28
80	416	神戸大橋	桁橋	鋼とRC(PC)橋との混合橋	140.36	7.50	5					○	II	H28
81	417	稲荷橋	床版橋	RC橋	65.25	2.70	11				○		II	
82	418	4-18号橋	ラーメン橋	RC橋	2.40	10.85	0					○	I	
83	419	4-19号橋	桁橋	PC橋	2.45	6.03	0					○	I	

No.	整理番号	道路橋名	構造形式	使用材料	橋長	有効幅員	径間数	H26	H27	H28	H29	H30	判定区分	修繕(年度)
84	420	4-20号橋	桁橋	PC橋	2.40	4.85	0				○		II	
85	421	4-21号橋	ラーメン橋	RC橋	2.40	4.00	0				○		I	
86	422	4-22号橋	床版橋	RC橋	2.30	0.98	0				○		II	
87	424	4-24号橋	床版橋	PC橋	2.31	2.49	0				○		II	
88	425	4-25号橋	桁橋	PC橋	2.00	5.70	0				○		II	
89	426	4-26号橋	桁橋	PC橋	3.00	6.50	0				○		I	
90	427	4-27号橋	桁橋	PC橋	2.00	5.70	0				○		I	
91	428	青島橋	床版橋	PC橋	43.10	16.00	2				○		III	R3
92	429	公会堂橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	2.74	16.00	0					○	II	
93	430	乗師堂橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	2.74	16.00	0					○	II	
94	431	4-31号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	2.00	5.16	0				○		I	
95	432	4-32号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	PC橋	13.92	6.12	1		○				II	
96	501	5-1号橋	床版橋	RC橋	2.75	1.90	0				○		II	
97	502	5-2号橋	床版橋	RC橋	2.40	1.82	0				○		I	
98	503	5-3号橋	床版橋	RC橋	2.50	10.00	0				○		I	
99	504	5-4号橋	床版橋	RC橋	5.80	4.90	0				○		I	
100	505	5-5号橋	桁橋	PC橋	3.50	5.50	0				○		I	
101	506	5-6号橋	桁橋	PC橋	2.70	4.00	0				○		I	
102	507	5-7号橋	床版橋	RC橋	2.70	5.00	0				○		I	
103	508	5-8号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	3.29	4.02	0				○		I	
104	510	5-10号橋	床版橋	RC橋	2.30	4.00	0				○		I	
105	511	5-11号橋	床版橋	RC橋	2.20	3.50	0				○		II	
106	512	5-12号橋	床版橋	RC橋	2.20	3.50	0				○		II	
107	513	5-13号橋	床版橋	RC橋	2.00	2.40	0				○		I	
108	514	5-14号橋	床版橋	RC橋	3.60	2.56	0				○		II	
109	515	5-15号橋	床版橋	RC橋	3.60	2.03	0				○		I	
110	516	5-16号橋	床版橋	PC橋	23.64	5.00	3				○		II	
111	517	5-17号橋	桁橋	RC橋	2.87	1.80	0				○		I	
112	518	5-18号橋	床版橋	RC橋	3.24	1.80	0				○		II	
113	519	5-19号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	4.00	1.65	0				○		I	
114	520	5-20号橋	床版橋	RC橋	2.50	4.00	0				○		III	
115	521	5-21号橋	床版橋	RC橋	2.75	9.00	0				○		I	
116	522	5-22号橋	床版橋	RC橋	4.40	3.75	0				○		I	
117	523	5-23号橋	床版橋	RC橋	2.43	4.15	0				○		I	
118	524	5-24号橋	床版橋	RC橋	2.50	2.25	0				○		I	
119	526	5-26号橋	床版橋	RC橋	2.15	2.73	0				○		II	
120	529	5-29号橋	床版橋	RC橋	3.60	4.03	0				○		I	
121	530	5-30号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	10.05	10.47	0				○		II	
122	531	5-31号橋	床版橋	RC橋	2.50	6.05	0				○		II	
123	532	5-32号橋	床版橋	RC橋	7.66	2.00	1				○		I	
124	533	5-33号橋	床版橋	RC橋	7.69	2.00	1				○		I	
125	534	5-34号橋	床版橋	RC橋	7.69	2.00	1				○		I	
126	535	5-35号橋	桁橋	PC橋	5.85	4.00	0				○		I	
127	536	5-36号橋	床版橋	RC橋	6.10	2.00	0				○		II	
128	537	5-37号橋	桁橋	RC橋	5.90	4.00	0				○		II	
129	538	そうもん橋	桁橋	RC橋	5.90	4.50	0				○		III	
130	539	小井戸橋	床版橋	RC橋	12.82	12.20	1		○				II	
131	540	5-40号橋	床版橋	PC橋	6.00	2.10	0				○		II	
132	541	平塚橋	床版橋	PC橋	12.60	6.00	0				○		I	
133	542	望月橋	桁橋	PC橋	19.76	8.00	1			○			II	
134	543	地蔵橋	桁橋 T桁	PC橋	15.20	23.00	1			○			II	
135	544	九十九橋	桁橋 T桁	PC橋	15.00	9.00	1			○			II	
136	545	5-45号橋	桁橋 T桁	PC橋	14.54	4.00	1		○				II	
137	546	5-46号橋	桁橋 T桁	PC橋	16.64	4.00	1			○			II	
138	547	5-47号橋	床版橋	RC橋	2.60	2.00	0				○		II	
139	550	5-50号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	PC橋	4.80	7.97	0				○		I	
140	551	5-51号橋	桁橋 T桁	PC橋	37.65	12.00	1			○			II	
141	552	5-52号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	3.30	4.00	0				○		I	
142	553	5-53号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	6.20	9.27	0				○		I	
143	554	5-54号橋	溝橋(※ウツス&Rバート)	RC橋	6.65	9.50	1				○		II	
144	555	5-55号橋	床版橋	RC橋	4.40	4.00	0				○		II	
145	556	5-56号橋	桁橋	RC橋	4.20	4.55	0				○		II	
146	557	5-57号橋	床版橋	木橋	4.87	1.50	0				○		II	
147	558	5-58号橋	床版橋	RC橋	4.50	2.10	0				○		III	
148	559	葛袋二号橋	ラーメン橋	RC橋	52.80	4.00	3				○		II	
149	560	葛袋一号橋	床版橋	PC橋	44.08	5.00	2				○		II	
150	561	西本宿四号橋	床版橋	PC橋	44.18	9.50	2				○		II	
151	562	西本宿三号橋	床版橋	PC橋	44.78	7.50	2				○		II	
152	563	西本宿二号橋	床版橋	PC橋	48.28	4.00	2				○		I	
153	564	米山大橋	床版橋	PC橋	58.40	23.00	2				○		III	R2
154	566	5-66号橋	床版橋	RC橋	4.25	4.20	0				○		II	
155	567	5-67号橋	床版橋	RC橋	4.25	3.80	0				○		I	
156	568	5-68号橋	床版橋	RC橋	3.00	5.30	0				○		II	
157	572	谷川大橋	桁橋 T桁	PC橋	20.66	4.00	1			○			II	
158	573	とろ橋	桁橋 T桁	PC橋	20.66	4.00	1			○			I	
159	574	筑坂大橋	桁橋 T桁	PC橋	21.66	7.50	1			○			II	
160	575	清水橋	桁橋 T桁	PC橋	24.30	7.50	1			○			II	R2
161	576	板橋	桁橋 T桁	PC橋	29.45	5.00	1			○			II	
162	577	大塚原橋	床版橋	PC橋	51.20	20.00	2				○		III	R3
163	578	坂本橋	桁橋 T桁	PC橋	20.60	4.00	1			○			II	
164	579	5-79号橋	床版橋	PC橋	227.15	13.00	13				○		III	
165	581	樋の口橋	桁橋 I桁	鋼とRC(PC)橋との混合橋	222.00	9.00	7				○		II	
166	582	5-82号橋	桁橋 T桁	PC橋	27.85	4.00	1			○			I	
167	584	白山沼橋	床版橋	RC橋	44.00	12.00	2				○		III	
168	585	弁天山橋	床版橋	PC橋	44.00	6.00	2				○		II	R2
169	586	虹の橋	床版橋	PC橋	27.00	8.40	1		○				II	
170	587	松の木橋	床版橋	RC橋	76.00	14.00	4			○			II	
171	588	山の辺橋	斜張橋 箱桁	鋼橋	80.00	7.50	2				○		I	
172	589	相生橋	床版橋	PC橋	50.25	6.00	2				○		III	
173	590	風の橋	桁橋	PC橋	24.00	4.00	1		○				III	R3
174	591	5-91号橋	床版橋	RC橋	4.22	7.03	0				○		I	
175	592	物見公園橋	アーチ橋	鋼橋	40.00	13.00	1			○			II	H31
176	601	6-1号橋	床版橋	RC橋	3.30	4.00	0				○		I	

東松山市道路橋補修計画

橋梁名	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	管理者	点検記録		補修年度 (△:設計委託、○:補修工事、□:点検)					補修内容	概算工事費 (百万円)
						管理者名	点検年度	判定区分	H31	R2	R3	R4		
風の橋	市道第5797号線	1982	24.0	4.0	東松山市	H27	Ⅲ	□		○			ひび割れ補修 断面補修 剥落防止	20
下橋	市道第3239号線	1954	30.1	4.2	東松山市	H28	Ⅲ	□		○	○		断面補修 橋面防水	15
清水橋	市道第5671号線	1980	24.3	7.5	東松山市	H28	Ⅱ	□	○				ひび割れ補修 断面補修 ※耐震補強	20
前川橋	市道第0011号線	不明	14.5	6.6	東松山市	H28	Ⅲ	○□					断面補修	2
青鳥橋	市道第0068号線	1980	43.1	16.0	東松山市	H29	Ⅲ		○		□		断面補修 橋面防水 剥落防止	90
米山大橋	市道第0066号線	1974	58.4	23.0	東松山市	H29	Ⅲ		○		□		断面補修 橋面防水 剥落防止	180
白山沼橋	市道第5858号線	1974	44.0	12.0	東松山市	H29	Ⅲ			△	○	□	断面補修 橋面防水 剥落防止	70
大塚原橋	市道第0066号線	1974	51.2	20.0	東松山市	H29	Ⅲ				○□		断面補修 橋面防水 剥落防止	140
相生橋	市道第5861号線	1974	50.3	6.0	東松山市	H29	Ⅲ				□	△	断面補修 橋面防水 剥落防止	40
5-79号橋	市道第0066号線	1983	227.2	13.0	東松山市	H29	Ⅲ	△			○□	○	断面補修 橋面防水 剥落防止 ※耐震補強	400
5-20号橋	市道第5126号線	不明	2.5	4.0	東松山市	H29	Ⅲ					○□	断面補修	2
そうもん橋	市道第0059号線	1972	5.9	4.5	東松山市	H29	Ⅲ					○□	塗替え塗装	5
5-58号橋	市道第5556号線	不明	4.5	2.1	東松山市	H29	Ⅲ					○□	断面補修	2
市松橋	市道第0012号線	1987	41.0	16.0	東松山市	H28	Ⅱ		□			△	ひび割れ補修 断面補修 ※耐震補強	30

判定区分

区分	状態
I	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

道路橋定期点検要領 H26.6より抜粋

No.	整理番号	道路橋名	構造形式	使用材料	橋長	有効幅員	径間数	H26	H27	H28	H29	H30	判定区分	修繕(年度)
177	602	6-2号橋	床版橋	RC橋	2.05	3.53	0				○		I	
178	603	6-3号橋	床版橋	PC橋	22.06	4.30	3				○		I	
179	604	6-4号橋	床版橋	PC橋	23.64	3.00	3				○		II	
180	605	6-5号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.00	8.53	0				○		II	
181	606	6-6号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.97	4.00	0				○		II	
182	607	6-7号橋	床版橋	RC橋	3.10	4.18	0				○		I	
183	608	6-8号橋	溝橋(橋脚架組付)	PC橋	2.96	5.45	0				○		I	
184	609	6-9号橋	床版橋	RC橋	2.30	3.50	0				○		II	
185	610	6-10号橋	床版橋	RC橋	3.01	4.00	0				○		II	
186	611	6-11号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.92	10.69	0				○		I	
187	701	7-1号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	8.40	0					○	II	
188	702	7-2号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	11.70	0					○	II	
189	703	7-3号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	9.90	0					○	I	
190	704	7-4号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	18.50	0					○	II	
191	705	7-5号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	9.90	0					○	II	
192	706	7-6号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	10.50	0					○	II	
193	707	7-7号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	12.50	0					○	II	
194	708	7-8号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	14.00	0					○	II	
195	709	7-9号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	11.80	0					○	I	
196	710	7-10号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	12.80	0					○	II	
197	711	7-11号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	16.10	0					○	II	
198	712	7-12号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	9.90	0					○	II	
199	713	7-13号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	9.30	0					○	II	
200	714	7-14号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	9.80	0					○	II	
201	715	7-15号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	10.20	0					○	II	
202	716	7-16号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	11.00	0					○	II	
203	717	7-17号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	12.00	0					○	II	
204	718	7-18号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	9.80	0					○	II	
205	719	7-19号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	9.80	0					○	II	
206	720	7-20号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	13.40	0					○	II	
207	723	7-23号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	12.10	0					○	II	
208	724	7-24号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	10.10	0					○	I	
209	725	7-25号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	10.00	0					○	II	
210	726	7-26号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	12.10	0					○	I	
211	727	7-27号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	10.00	0					○	II	
212	728	7-28号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	12.10	0					○	II	
213	729	7-29号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	10.40	0					○	II	
214	730	7-30号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.00	12.40	0					○	II	
215	732	7-32号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.08	5.80	0					○	I	
216	733	7-33号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.30	4.62	0					○	I	
217	734	7-34号橋	床版橋	RC橋	3.00	3.10	0					○	II	
218	735	7-35号橋	床版橋	RC橋	2.87	9.80	0					○	II	
219	736	7-36号橋	床版橋	RC橋	5.00	10.00	1					○	II	R2(架替)
220	802	赤刈橋	桁橋 I桁	PC橋	23.20	5.00	1			○			I	
221	803	中妻橋	桁橋 I桁	PC橋	23.10	10.75	1					○	I	
222	804	中根田橋	桁橋 I桁	PC橋	25.90	5.00	1					○	I	
223	805	熊野橋	桁橋 I桁	PC橋	26.00	5.00	1					○	II	
224	807	今泉橋	桁橋 I桁	PC橋	26.20	7.00	1					○	I	
225	808	鷹匠橋	桁橋 I桁	PC橋	27.40	5.00	1			○			I	
226	810	天神橋	床版橋	PC橋	37.50	4.00	2			○			I	
227	811	根岸橋	桁橋 I桁	PC橋	38.29	6.00	2			○			II	
228	812	古凍橋	桁橋 I桁	PC橋	38.09	4.00	2			○			I	
229	817	8-17号橋	床版橋	RC橋	4.00	2.50	0					○	II	
230	818	8-18号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.40	5.00	0					○	I	
231	819	8-19号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.40	5.00	0					○	I	
232	820	8-20号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.40	5.00	0					○	II	
233	821	8-21号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.40	7.60	0					○	I	
234	822	8-22号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.30	5.02	0					○	I	
235	823	8-23号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.30	5.02	0					○	I	
236	824	8-24号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.30	5.02	0					○	II	
237	825	8-25号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.30	7.04	0					○	I	
238	826	8-26号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.30	4.50	0					○	I	
239	828	8-28号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	4.12	9.50	1					○	II	
240	829	高野橋	桁橋 I桁(合成)	鋼とRC(PC)橋との混合橋	155.10	9.75	5				○		II	H28.H30
241	837	8-37号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.30	14.90	0					○	II	
242	838	8-38号橋	溝橋(橋脚架組付)	PC橋	2.30	3.40	0					○	II	
243	839	8-39号橋	溝橋(橋脚架組付)	PC橋	3.60	15.40	0					○	II	
244	840	8-40号橋	床版橋	RC橋	2.87	2.70	0					○	II	
245	841	8-41号橋	床版橋	RC橋	2.86	2.70	0					○	I	
246	842	8-42号橋	床版橋	RC橋	2.89	2.70	0					○	I	
247	843	8-43号橋	床版橋	RC橋	2.83	2.70	0					○	I	
248	844	8-44号橋	床版橋	RC橋	2.86	2.70	0					○	II	
249	845	8-45号橋	床版橋	RC橋	2.45	3.03	0				○		I	
250	846	8-46号橋	床版橋	RC橋	2.96	2.70	0				○		II	
251	847	8-47号橋	床版橋	PC橋	5.68	10.00	1				○		I	
252	848	8-48号橋	床版橋	RC橋	2.86	2.73	0				○		I	
253	849	8-49号橋	桁橋 I桁	PC橋	32.10	6.00	1			○			I	
254	850	8-50号橋	桁橋 I桁	PC橋	32.10	4.00	1			○			II	
255	851	8-51号橋	桁橋 I桁	PC橋	36.20	6.00	1			○			II	
256	852	高野橋取付高架橋	桁橋 I桁	PC橋	33.28	9.75	2				○		II	
257	853	8-53号橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	2.20	15.45	0					○	II	
258	854	友田橋	桁橋 I桁	PC橋	39.60	13.00	2			○			II	
259	855	九十九橋	桁橋 I桁	PC橋	28.90	12.00	1					○	II	
260	856	曲輪橋	桁橋 I桁	PC橋	26.00	10.00	1			○			I	
261	857	下野本橋	桁橋 I桁	PC橋	23.10	8.00	1			○			II	
262	858	東天神橋	床版橋	PC橋	17.00	9.50	1					○	I	
263	860	8-60号橋	床版橋	RC橋	2.41	9.85	1					○	II	
264	861	東松山橋	桁橋 I桁	PC橋	272.01	6.00	8			○			II	H28
265	861	東松山橋側道橋	桁橋 I桁	鋼橋	272.01	2.25	8			○			II	H28
266	902	米田橋	溝橋(橋脚架組付)	RC橋	3.80	9.19	1					○	II	
267	903	西本宿一号橋	床版橋	PC橋	53.36	10.52	2				○		II	