

# 東松山

Road to

- 【08-09】「歩」 花と緑の丘陵に芽生えた歩きの文化。
- 【10-11】「恵」 豊かな自然と風土に恵まれたまち。
- 【12-13】「楽」 見る。触れる。食べる。楽しさあふれるまち。
- 【14-15】「学」 文学と芸術があふれる学びのまち。
- 【16-17】「交」 国内外の交流を通じて国際性を育む。



TAKASAKA area  
東武東上線「高坂駅」から西を望む



MATSUYAMA area  
東武東上線「東松山駅」から北を望む



## Higashimatsuyama City

Now constituting the core of Hiki region with 90,000 population, Higashimatsuyama is a rural center located on a river plain in the central part of Saitama Prefecture. It is so called the commuter "bed town" since it takes about 50 minutes to Ikebukuro, the center of Tokyo from two stations of Tobu-Tojo Line, Higashimatsuyama and Takasaka. As for road transportation, Tokyo is but a 30-minute drive. The opening in 1975 of Kan-etsu Expressway's Higashimatsuyama Interchange has since encouraged some degree of industrialization in and around the city. Route 407 and Route 254 serve as the convenient arterial roads.



東武東上線「東松山駅」



「高坂駅」

関越道の他にも、国道407号線が市内東部を縦断、国道254号線が市中央部を横断し、至便な道路網を形成しています。鉄道の便も東武東上線の東松山と高坂の2駅が市内にあり、都心の池袋まで、急行で乗り換えなしで50分余という利便性の良さから、東京への通勤圏内としても発展してきました。昭和29年の市政施行以来、半世紀を経過し、人口約9万人を擁する比企地方の中核的役割を担っている都市です。



関越自動車道「東松山インターチェンジ」

東松山市は、埼玉県の中央部に位置し、緑豊かな武蔵野の面影を残す丘陵地帯と平野部の間を大小の河川が流れ、四季の移り変わりを楽しめる田園都市です。古くは松山城の城下町として栄え、明治以降は、のどかな農村地帯の趣でした。昭和10年代に自動車関連部品製造工場が建設され、さらに昭和50年の関越自動車道東松山インターチェンジの開通により、都内へ約30分という好アクセスから、工業化への変貌も遂げられました。

埼玉県の真ん中、  
利便性に恵まれた  
田園都市