

閲覧用

社会資本総合整備計画

ひがしまつやまし ひがしまつやまえきしゅうへんちく としさいせいせいびけいかく
東松山市 東松山駅周辺地区 都市再生整備計画

平成23年3月

埼玉県 東松山市

担当課：駅周辺整備課

都市再生整備計画

ひがしまつやまし ひがしまつやまえきしゅうへんちく
東松山市 東松山駅周辺地区

さいたまけん ひがしまつやし
埼玉県 東松山市

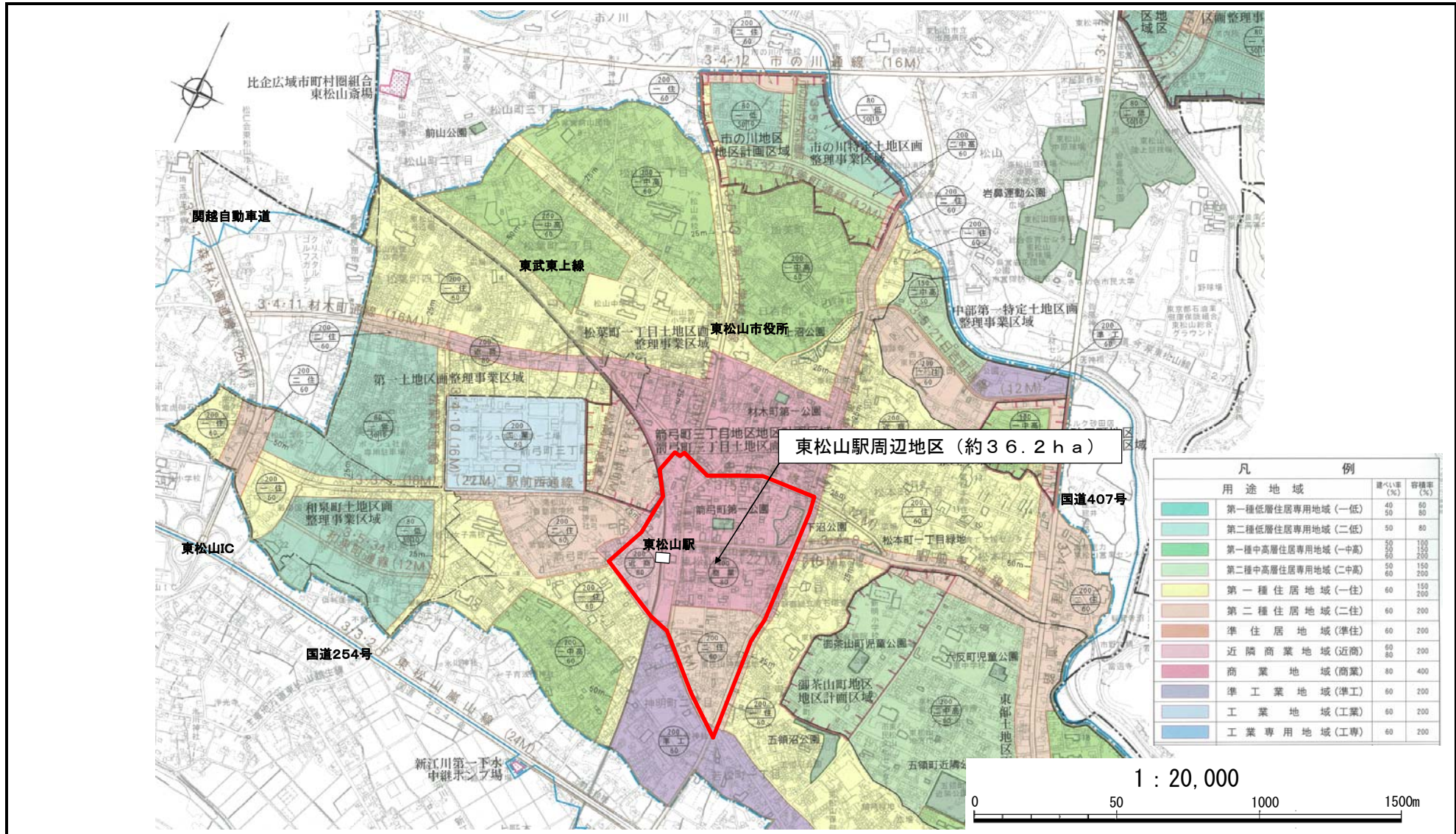
平成23年3月

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>中心市街地へのアクセス道路の早期完成を目指す</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一方通行道路の解消のため都市計画道路の整備を行う。また、誰もが円滑な移動ができるよう整備にあたっては歩道のバリアフリーに配慮する。 ・道路整備に合わせて電線地中化を行うことで、歩行者の快適性、中心市街地にふさわしいまちなみ形成を推進する。 ・都市計画道路の未整備区間の早期事業化を図るため、地元住民の意見を踏まえた道路整備計画を作成する。 	<p>道路(基幹事業): 第一小学校通線整備事業 地域創造支援事業(提案事業): 下水道管切替事業 事業活用調査(提案事業): まちづくり検討 道路(関連事業): 駅前東通線整備事業</p>
<p>歩道のバリアフリー化を推進し、安全・安心して歩ける道路網の整備を目指す</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一方通行道路を道路整備することで、駅への交通を幹線道路に集中させ、生活道路の交通量を減らし歩行者及び沿道住民の安全・安心を図る。 ・歩道の段差解消をすることで、駅からのバリアフリー道路のネットワーク強化を図る。 ・歩行者の安全、安心が向上することにより市街地の回遊促進を図る。 	<p>道路(基幹事業): 第一小学校通線整備事業、市道第23号線バリアフリー化事業</p>
<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ○計画的な東松山駅周辺整備について <ul style="list-style-type: none"> ・東松山駅周辺地区の1期計画(平成17年度から平成21年度)では、東口の駅前広場や都市計画道路の一部整備、西口の駅前広場や周辺道路のバリアフリー化整備、駅舎改修などを行ってきた。 ・中心市街地の拠点整備が完了したことから、駅へのアクセス道路を今後段階的に整備することで、駅周辺の投資効果を最大限引き出すことが期待できる。 	

都市再生整備計画の区域

東松山駅周辺地区(埼玉県東松山市)	面積	36.2 ha	区域	箭弓町一丁目・二丁目、神明町一丁目・二丁目、本町二丁目の一部
-------------------	----	---------	----	--------------------------------



東松山駅周辺地区(埼玉県東松山市) 整備方針概要図

目標	大目標: 駅を拠点とした中心市街地の再生	代表的な指標	駅への所要時間 (秒)	200	(H22年度)	→	100	(H27年度)
	目標1: 駅や商店会など中心市街地へ行きたい道づくり		交通量の分散化 (台)	5,805	(H22年度)	→	4,800	(H27年度)
	目標2: 安全・安心して歩くことのできる、賑わいのあるまちづくり		歩行者通行量 (人)	2,154	(H22年度)	→	2,500	(H27年度)

