

東松山市交通バリアフリー

道路特定事業計画

平成18年3月

目 次

1 はじめに

- (1) 道路特定事業計画策定の趣旨…………… P 1
- (2) 整備の目標年次…………… P 1
- (3) 整備方針…………… P 1

2 特定事業計画

- (1) 特定経路…………… P 2
- (2) 準特定経路…………… P 9
- (3) 歩行者ネットワーク形成経路…………… P 2 6

3 整備方針図

- (1) 特定経路…………… P 3 8
- (2) 準特定経路…………… P 4 0
- (3) 歩行者ネットワーク形成経路…………… P 4 2

1 はじめに

(1) 道路特定事業計画策定の趣旨

高齢者、身体障害者等の交通機関を利用した移動の利便性及び安全性の向上の促進を図るため、旅客施設及び車両等の構造及び設備の改善や道路、駅前広場などの整備の推進を目的とした「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」(平成12年法律第68号。以下「交通バリアフリー法」という。)が施行されたことにより、東松山市では、東松山駅周辺を重点整備地区とした「東松山市交通バリアフリー基本構想」(以下「基本構想」という。)を平成15年6月に作成しました。

そこで、この基本構想を受けて、交通バリアフリー法第10条に基づき「東松山市交通バリアフリー道路特定事業計画」を作成し、特定経路等のバリアフリー化の推進を目指していくものです。

(2) 整備の目標年次

整備の目標年次は、交通バリアフリー法における「移動円滑化の促進に関する基本方針」に基づき、平成22年(2010年)を基本とする。

(3) 整備方針

本事業計画に基づくバリアフリー化の実施にあたっては、国が定める「重点整備地区における移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準」に基づくとともに、「道路の移動円滑化整備ガイドライン」に適合した整備を実施するものとする。ただし、地形の状況その他の特別な理由によりやむを得ない場合は、可能な限り基準等に準じた整備を目指すものとする。

2 路線別特定事業計画

(1) 特定経路

路線番号		路線名	東口駅前広場	
路線の種類(該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間		区間延長 (m)		
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長(m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事業〕				
バリアフリー基準等に適合した東口駅前広場整備	5,700 m ²	平成17年度	平成21年度	
案内、情報伝達設備の設置	1箇所	平成19年度	平成20年度	
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)		概算事業費(円)	1,947,000,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	2	路線名	県道深谷東松山線（まるひろ通り）	
路線の種類（該当に）	特定経路・準特定経路・歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	東松山市役所前交差点～箭弓町三交差点	区間延長（m）	400m	
管理者	埼玉県	事業者	埼玉県	
事業内容		延長（m） 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
道路整備事業に合わせたバリアフリー基準等に準じた整備		400m	平成8年度	平成20年度頃
〔ソフト的事業〕				
整備延長（m）	400m	概算事業費（円）	2,500,000,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
現在、事業実施中				

路線番号	3 - 2	路線名	県道東松山越生線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓町三交差点 ~ 箭弓町広場前交差点	区間延長 (m)	1 0 0 m	
管 理 者	埼玉県	事 業 者	埼玉県	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
道路整備事業に合わせたバリアフリー基準等に準じた整備		1 0 0 m	平成 2 2 年度 以降	
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	1 0 0 m	概算事業費 (円)	600,000,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
・ 市道 0 0 2 3 号線 (ぼたん通り) の拡幅整備の状況に併せ、事業着手について検討する。				

路線番号	4	路線名	県道東松山停車場線	
路線の種類(該当に)	特定経路・準特定経路・歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間			区間延長 (m)	390m
管理者	埼玉県	事業者	埼玉県	
事業内容		延長(m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
道路整備事業に合わせたバリアフリー 基準等に適合した整備		390m	平成18年度	平成22年度 以降
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	390m	概算事業費(円)	2,700,000,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
・事業着手にあたっては、幅員等の検討も含め、地元の合意形成を図る必要がある。				

路線番号	5 - 2	路線名	市道第 0022 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	東松山市保健センター前～市役所前	区間延長 (m)	1 4 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
エスコートゾーン整備		1 0 m	平成 1 5 年度	平成 1 5 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)		概算事業費 (円)	200,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	6 - 2	路線名	市道第 0023 号線 (ぼたん通り)	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓町広場前交差点 ~ 県道東松山停車場 線との交差点	区間延長 (m)	1 8 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
段階的な道路整備事業に合わせたバリアフリー基準等に準じた整備		1 8 0 m	平成 2 2 年度 以降	
〔ソフト的事業〕				
地元商店会と連携した違法駐車排除の広報・啓発活動		1 8 0 m	平成 1 6 年度	平成 1 6 年度
自転車等放置禁止区域の指定		1 8 0 m	平成 1 5 年度	平成 1 5 年度
整備延長 (m)	1 8 0 m	概算事業費 (円)	1,100,000,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
<ul style="list-style-type: none"> ・ 地元商店街との協力体制 ・ 県道整備との整合性 (工事着手時期、整備内容) 				

路線番号	7	路線名	市道第 002 7 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	東松山駅入口交差点 ~ 中央公民館前	区間延長 (m)	4 4 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
バリアフリー基準等に準じた段差の整備		4 4 0 m	平成 1 9 年度	平成 2 2 年度 以降
視覚障害者誘導用ブロック設置 (エスコートゾーン整備含む)		8 8 0 m (歩道) 4 5 m (横断歩道)	平成 1 9 年度	平成 2 2 年度 以降
植栽帯場所の幅員確保の検討		4 4 0 m	平成 1 8 年度	平成 1 9 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	4 4 0 m	概算事業費 (円)	125,400,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
マウントアップ及び横断勾配の解消の検討 (セミフラット方式の検討) 県道東松山停車場線との整合				

(2) 準特定経路

路線番号		路線名	西口駅前広場	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間		区間延長 (m)		
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長 (m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事業〕				
バリアフリー基準等に準じた西口暫定駅前広場整備	1,500 m ²	平成18年度	平成20年度	
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)		概算事業費 (円)	302,000,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	1 - 2	路線名	国道407号	
路線の種類(該当に)	特定経路・ <u>準特定経路</u> ・歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	市道第6420号線との交差点～東松山医師会総合病院入口	区間延長(m)	20m	
管理者	埼玉県	事業者	埼玉県	
事業内容	延長(m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事業〕				
歩行者の安全確保方針の検討	20m	平成20年度	平成22年度頃	
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	20m	概算事業費(円)	20,000,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
・地権者の同意が必要である。				

路線番号	6 - 3	路線名	市道第 0023 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	県道東松山停車場線との交差点 ~ 市道第 6419 号線との交差点	区間延長 (m)	8 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
バリアフリー基準等に適合した道路整備		8 0 m	平成 1 7 年度	平成 1 9 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	8 0 m	概算事業費 (円)	74,000,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	8	路線名	市道第 0033 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	医師会病院入口	区間延長 (m)	1 6 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
細目グレーチングへの交換		2 箇所	平成 1 8 年度	平成 1 8 年度
路面標示(路側のカラー化)		1 6 0 m ²	平成 2 0 年度	平成 2 0 年度
高視認性区画線工 (リブ式)		3 2 0 m	平成 2 0 年度	平成 2 0 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	1 6 0 m	概算事業費 (円)	2,500,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	9 - 2	路線名	市道第 6110 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓稲荷神社～箭弓神社前交差点	区間延長 (m)	70 m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
歩車道の分離		70 m	平成 16 年度	平成 16 年度
視覚障害者誘導用ブロックの設置		70 m	平成 16 年度	平成 16 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	70 m	事業費 (円)	21,000,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	11	路線名	市道第 6114 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓神社前交差点～市道第 6115 号線との交差点	区間延長 (m)	130m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
バリアフリー基準等に準じた段差の整備		130m	平成19年度	平成19年度
視覚障害者誘導用ブロックの設置		130m	平成19年度	平成19年度
車両乗り入れ部のすりつけ勾配の緩和		130m	平成19年度	平成19年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	130m	概算事業費 (円)	29,400,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	13	路線名	市道第 6407 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓町第一公園前 ~ 県道東松山停車場線との交差点	区間延長 (m)	50m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長 (m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事业〕				
高視認性区画線工 (リブ式)	100m	平成20年度	平成20年度	
〔ソフト的事业〕				
整備延長 (m)	50m	概算事業費 (円)	100,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
14、17、18、19、21との整合が必要				

路線番号	14	路線名	市道第6408号線	
路線の種類(該当に)	特定経路・ <u>準特定経路</u> ・歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓町第一公園前～県道東松山停車場線との交差点	区間延長(m)	50m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長(m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
路面の補修		1箇所	平成21年度	平成21年度
高視認性区画線工(リブ式)		100m	平成21年度	平成21年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	50m	概算事業費(円)	600,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
13、17、18、19、21との整合が必要				

路線番号	15	路線名	市道第 6412 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	東松山郵便局前～下沼公園	区間延長 (m)	70m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長 (m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事業〕				
視覚障害者誘導用ブロックの設置	70m	平成21年度	平成21年度	
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	70m	概算事業費 (円)	700,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
下沼公園内整備との整合が必要				

路線番号	16	路線名	市道第 6414 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	市道第 0023 号線との交差点～箭弓町自治会館前	区間延長 (m)	70 m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長 (m)	箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
路面標示(路側のカラー化)	70 m ²		平成 21 年度	平成 21 年度
高視認性区画線工 (リブ式)	140 m		平成 21 年度	平成 21 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	70 m	概算事業費 (円)	800,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
6 - 2 との整合が必要				

路線番号	17	路線名	市道第 6415 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓町第一公園南側	区間延長 (m)	70m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長 (m)	箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事业〕				
車止めの改善		1箇所	平成18年度	平成18年度
細目グレーチングへの交換		1箇所	平成18年度	平成18年度
路面標示(路側のカラー化)		70m ²	平成20年度	平成20年度
高視認性区画線工(リブ式)		140m	平成20年度	平成20年度
〔ソフト的事业〕				
整備延長 (m)	70m	概算事業費 (円)	900,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
13、14、18、19、21との整合が必要				

路線番号	18	路線名	市道第 6416 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	東松山停車場線との交差点 ~ 市道第 6419 号線との交差点	区間延長 (m)	50 m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長 (m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事業〕				
高視認性区画線工 (リブ式)	100 m	平成 20 年度	平成 20 年度	
〔ソフト的事業〕				
違法駐車対策看板設置	50 m	平成 18 年度	平成 19 年度	
整備延長 (m)	50 m	概算事業費 (円)	100,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
13、14、17、19、21との整合が必要 駅広整備の時期等にも配慮が必要				

路線番号	19	路線名	市道第 6417 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	東松山停車場線との交差点 ~ 市道第 6419 号線との交差点	区間延長 (m)	50m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
高視認性区画線工 (リブ式)		100m	平成20年度	平成20年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	50m	概算事業費 (円)	100,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
13、14、17、18、21との整合が必要				

路線番号	20	路線名	市道第 6418 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	東松山停車場線との交差点 ~ 市道第 6420 号線との交差点	区間延長 (m)	140m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
路面の補修		140m	平成18年度	平成18年度
路面標示(路側のカラー化)		280m ²	平成19年度	平成20年度
高視認性区画線工(リップ式)		280m	平成18年度	平成18年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	140m	概算事業費 (円)	6,400,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
22との整合が必要				

路線番号	21	路線名	市道第 6419 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	市道第 6417 号線との交差点 ~ 市道第 0023 号線との交差点	区間延長 (m)	190m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
路面標示(路側のカラー化)		190m ²	平成20年度	平成21年度
高視認性区画線工(リブ式)		380m	平成20年度	平成21年度
〔ソフト的事業〕				
不法占拠物の撤去		190m	平成18年度	平成19年度
整備延長 (m)	190m	概算事業費 (円)	2,300,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
13、14、17、18、19との整合が必要 駅前広場整備との調整が必要				

路線番号	22	路線名	市道第 6420 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	市道第 6418 号線との交差点 ~ 国道 407 号との交差点	区間延長 (m)	70 m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長 (m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事業〕				
路面の補修	70 m	平成 19 年度	平成 19 年度	
路面標示(路側のカラー化)	70 m ²	平成 19 年度	平成 19 年度	
高視認性区画線工 (リップ式)	140 m	平成 19 年度	平成 19 年度	
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	70 m	概算事業費 (円)	1,900,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
20との整合が必要				

路線番号	23	路線名	市道第7005号線	
路線の種類(該当に)	特定経路・ <u>準特定経路</u> ・歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	松本町一丁目緑地～下沼公園	区間延長 (m)	300m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容	延長(m) 箇所数	実施予定期間		
		着手	完了	
〔ハード的事業〕				
車止めの改善	2箇所	平成21年度	平成21年度	
視覚障害者誘導用ブロックの設置	300m	平成21年度	平成21年度	
段差の解消	1式	平成21年度	平成21年度	
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	300m	概算事業費(円)	4,100,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

(3) 歩行者ネットワーク形成経路

路線番号	1 - 1	路線名	国道407号	
路線の種類(該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	日吉町上沼公園交差点～市道第6420号線との交差点	区間延長(m)	1,090m	
管理者	埼玉県	事業者	埼玉県	
事業内容		延長(m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
円滑な交通を妨げている電柱等の移設の検討		1,090m	平成19年度	平成22年度頃
勾配付き縁石により、車両乗り入れ部のすりつけ勾配の緩和		1,090m	平成19年度	平成22年度頃
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	1,090m	概算事業費(円)	20,000,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
・ 電柱を民地に移設する場合は、近隣地権者の同意が必要。				

路線番号	3 - 1	路線名	県道東松山越生線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 <u>歩行者ネットワーク形成経路</u>			
事業区間	本町二交差点～箭弓三交差点	区間延長 (m)	4 2 0 m	
管理者	埼玉県	事業者	埼玉県	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
破損箇所の補修・改善		4 2 0 m	平成 1 9 年度	平成 2 2 年度 頃
バリアフリー基準等に準じた段差の整備		4 2 0 m	平成 1 9 年度	平成 2 2 年度 頃
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	4 2 0 m	概算事業費 (円)	10,000,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	3 - 3	路線名	県道東松山越生線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	箭弓町広場交差点～箭弓神社前交差点	区間延長 (m)	360m	
管理者	埼玉県	事業者	埼玉県	
事業内容		延長(m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
歩行者の安全確保方針の検討、実施		360m	平成19年	平成22年頃
細目グレーチングへの交換		360m	平成19年	平成22年頃
通行に障害がある構造物の移設、撤去		360m	平成19年	平成22年頃
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	360m	概算事業費(円)	10,000,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
・ 障害物を民地に移設する場合は、近隣地権者の同意が必要。				

路線番号	5 - 1	路線名	市道第 0022 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	日吉町上沼公園交差点～東松山保健センター前交差点	区間延長 (m)	4 4 0 m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事业〕				
車道打換え		1 8 0 m	平成 1 8 年度	平成 1 8 年度
段差の解消		5 箇所	平成 2 1 年度	平成 2 1 年度
視覚障害者誘導用ブロックの設置		4 4 0 m	平成 2 1 年度	平成 2 1 年度
歩道未整備区間の整備 (用地費除く)		5 0 m	平成 2 2 年度	平成 2 2 年度以降
〔ソフト的事业〕				
整備手法の検討		5 0 m	平成 2 0 年度	平成 2 0 年度
未整備区間の関係地主との用地交渉		5 0 m	平成 1 8 年度	平成 2 1 年度
整備延長 (m)	4 4 0 m	概算事業費 (円)	25,400,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	6 - 1	路線名	市道第 0023 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	不動横丁交差点 ~ 箭弓町広場前交差点	区間延長 (m)	4 6 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
歩道整備		1 0 0 m	平成 2 0 年度	平成 2 2 年度
〔ソフト的事業〕				
地元調整		1 0 0 m	平成 1 6 年度	平成 1 9 年度
整備延長 (m)	1 0 0 m	概算事業費 (円)	25,200,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	6 - 4	路線名	市道第 0023 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	市道第 6419 号線との交差点 ~ 市道第 6113 号線との交差点	区間延長 (m)	2 4 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
バリアフリー基準等に適合した道路整備 (駅前広場区間)		6 0 m	平成 1 7 年度	平成 1 9 年度
バリアフリー基準等に適合した道路整備		1 8 0 m	平成 2 0 年度	平成 2 1 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	2 4 0 m	概算事業費 (円)	820,000,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				
駅前広場整備計画と都市計画道路整備計画の整合性				

路線番号	9 - 1	路線名	市道第 6110 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 <u>歩行者ネットワーク形成経路</u>			
事業区間	県道東松山越生線との交差点～箭弓稻荷 神社前	区間延長 (m)	1 4 0 m	
管 理 者	東松山市	事 業 者	東松山市	
事 業 内 容		延長 (m) 箇 所 数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
段差の解消		2 箇所	平成 1 6 年度	平成 1 6 年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	1 4 0 m	概算事業費 (円)	147,000 円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	10	路線名	市道第6113号線	
路線の種類(該当に)	特定経路・準特定経路 <u>歩行者ネットワーク形成経路</u>			
事業区間	箭弓神社前交差点～市道第0023号線との交差点	区間延長(m)	220m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長(m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
バリアフリー基準等に準じた段差の整備		220m	平成20年度	平成20年度
視覚障害者誘導用ブロックの設置		220m	平成20年度	平成20年度
車両乗り入れ部のすりつけ勾配の緩和		220m	平成20年度	平成20年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	220m	概算事業費(円)	54,800,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

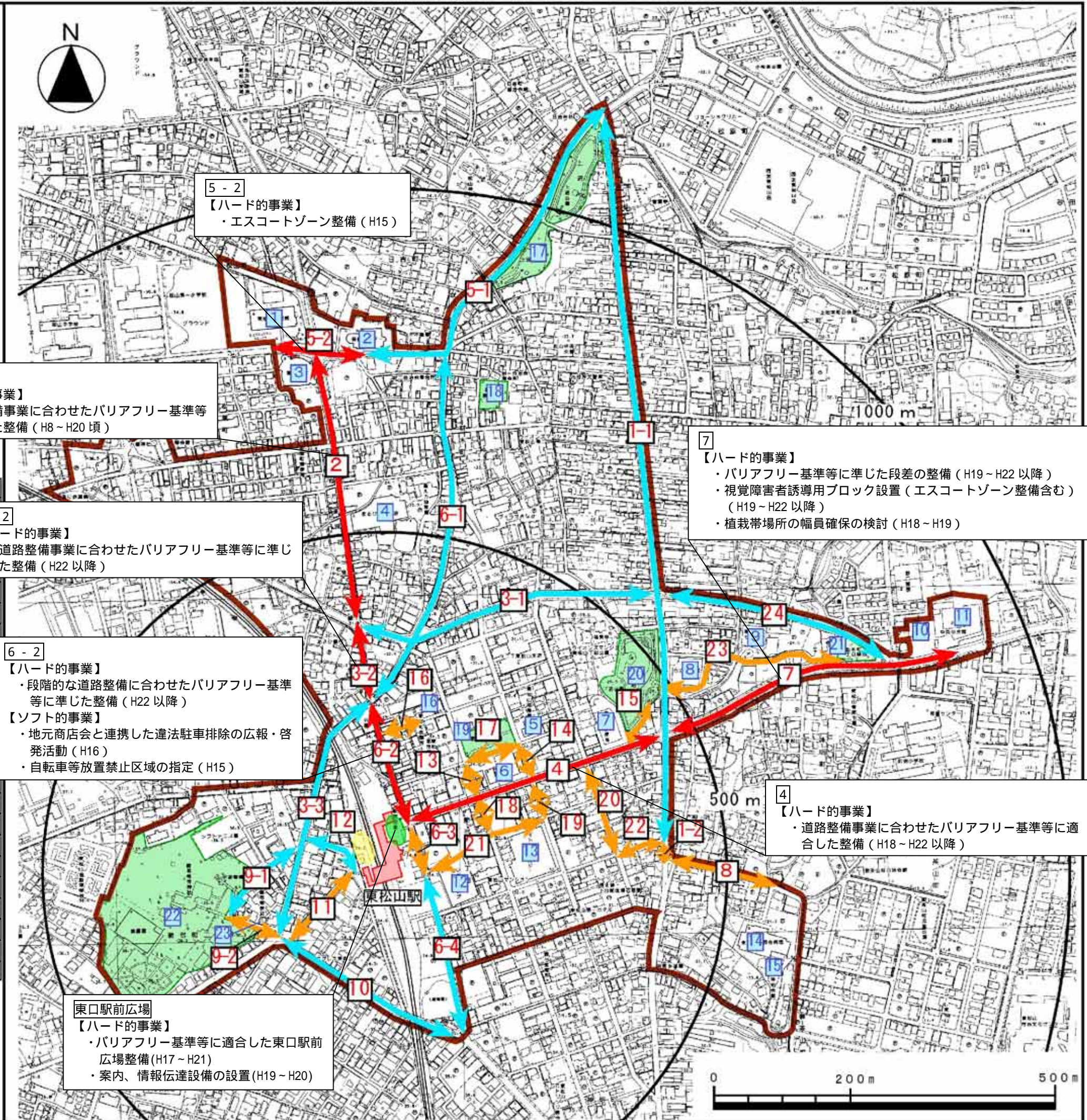
路線番号	12	路線名	市道第 6115 号線	
路線の種類 (該当に)	特定経路 ・ 準特定経路 ・ 歩行者ネットワーク形成経路			
事業区間	県道東松山越生線との交差点～市道第 6114 号線との交差点	区間延長 (m)	90m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長 (m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
歩車道分離の明確化 (西口暫定駅前広場整備に含む)		90m	平成18年度	平成20年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長 (m)	90m	概算事業費 (円)		
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

路線番号	24	路線名	市道第7464号線	
路線の種類(該当に)	特定経路・準特定経路・ <u>歩行者ネットワーク形成経路</u>			
事業区間	松本町一丁目緑地前交差点～本町二丁目交差点	区間延長(m)	340m	
管理者	東松山市	事業者	東松山市	
事業内容		延長(m) 箇所数	実施予定期間	
			着手	完了
〔ハード的事業〕				
段差の解消		5箇所	平成20年度	平成20年度
視覚障害者誘導用ブロックの設置		340m	平成22年度	平成22年度
植栽帯場所の幅員確保の検討		340m	平成20年度	平成21年度
〔ソフト的事業〕				
整備延長(m)	340m	概算事業費(円)	4,400,000円	
事業実施に際し配慮すべき重要事項				

道路特定事業 整備方針図 (特定経路)

凡例

- 重点整備地区 (約 77ha)
- 特定旅客施設
- 特定経路 (東口駅前広場)
- 特定経路 (道路)
- 準特定経路 (西口駅前広場)
- 準特定経路 (道路)
- 歩行者ネットワーク形成経路 (道路)
- 公園等



番号	路線名	番号	施設名
1	国道407号	1	東松山市役所
2	県道深谷東松山線	2	東松山市保健センター
3	県道東松山越生線	3	東松山市総合会館
4	県道東松山停車場線	4	まるひろ百貨店東松山店
5	市道第0022号線	5	東松山税務署
6	市道第0023号線	6	ギャラリー東松山
7	市道第0027号線	7	東松山郵便局
8	市道第0033号線	8	東松山市立図書館
9	市道第6110号線	9	東松山市総合福祉センター
10	市道第6113号線	10	東松山市ウォーキングセンター
11	市道第6114号線	11	東松山市中央公民館
12	市道第6115号線	12	東松山ショッピングセンター
13	市道第6407号線	13	イトーヨーカドー東松山店
14	市道第6408号線	14	東松山医師会総合病院
15	市道第6412号線	15	老人訪問看護ステーション
16	市道第6414号線	16	箭弓町自治会館
17	市道第6415号線	17	上沼公園
18	市道第6416号線	18	材木町第一公園
19	市道第6417号線	19	箭弓町第一公園
20	市道第6418号線	20	下沼公園
21	市道第6419号線	21	松本町一丁目緑地
22	市道第6420号線	22	箭弓稲荷神社
23	市道第7005号線	23	東松山箭弓郵便局
24	市道第7464号線	24	

5-2
【ハード的事業】
・エスコートゾーン整備 (H15)

2
【ハード的事業】
・道路整備事業に合わせたバリアフリー基準等に準じた整備 (H8~H20 頃)

3-2
【ハード的事業】
・道路整備事業に合わせたバリアフリー基準等に準じた整備 (H22 以降)

6-2
【ハード的事業】
・段階的な道路整備に合わせたバリアフリー基準等に準じた整備 (H22 以降)
【ソフト的事業】
・地元商店会と連携した違法駐車排除の広報・啓発活動 (H16)
・自転車等放置禁止区域の指定 (H15)

7
【ハード的事業】
・バリアフリー基準等に準じた段差の整備 (H19~H22 以降)
・視覚障害者誘導用ブロック設置 (エスコートゾーン整備含む) (H19~H22 以降)
・植栽帯場所の幅員確保の検討 (H18~H19)

4
【ハード的事業】
・道路整備事業に合わせたバリアフリー基準等に適合した整備 (H18~H22 以降)

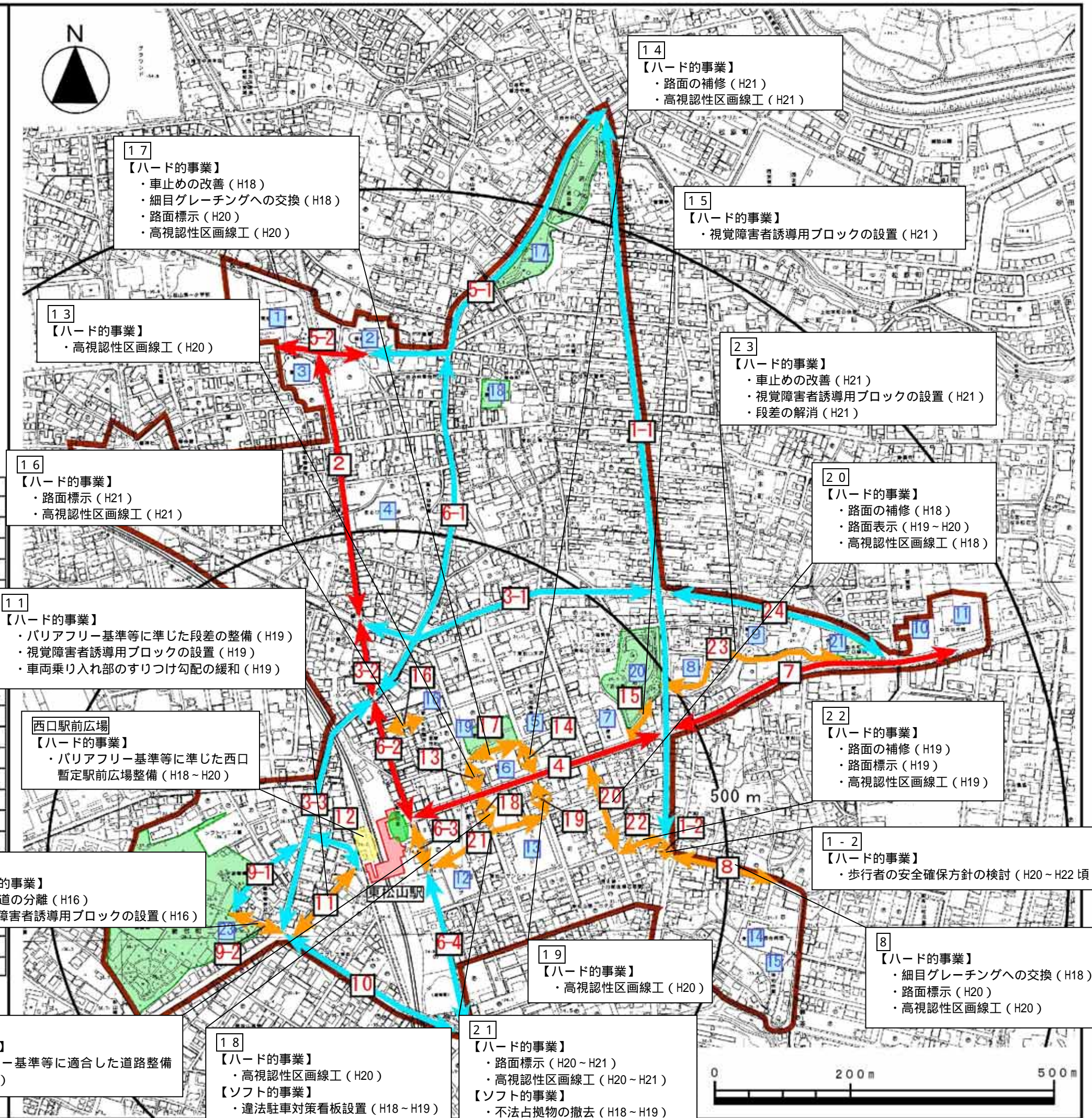
東口駅前広場
【ハード的事業】
・バリアフリー基準等に適合した東口駅前広場整備 (H17~H21)
・案内、情報伝達設備の設置 (H19~H20)

道路特定事業 整備方針図 (準特定経路)

凡例

- 重点整備地区 (約 77ha)
- 特定旅客施設
- 特定経路 (東口駅前広場)
- 特定経路 (道路)
- 準特定経路 (西口駅前広場)
- 準特定経路 (道路)
- 歩行者ネットワーク形成経路 (道路)
- 公園等

番号	路線名	番号	施設名
1	国道407号	1	東松山市役所
2	県道深谷東松山線	2	東松山市保健センター
3	県道東松山越生線	3	東松山市総合会館
4	県道東松山停車場線	4	まるひろ百貨店東松山店
5	市道第0022号線	5	東松山税務署
6	市道第0023号線	6	ギャラリー東松山
7	市道第0027号線	7	東松山郵便局
8	市道第0033号線	8	東松山市立図書館
9	市道第6110号線	9	東松山市総合福祉センター
10	市道第6113号線	10	東松山市ウォーキングセンター
11	市道第6114号線	11	東松山市中央公民館
12	市道第6115号線	12	東松山ショッピングセンター
13	市道第6407号線	13	イトーヨーカドー東松山店
14	市道第6408号線	14	東松山医師会総合病院
15	市道第6412号線	15	老人訪問看護ステーション
16	市道第6414号線	16	箭弓町自治会館
17	市道第6415号線	17	上沼公園
18	市道第6417号線	18	材木町第一公園
20	市道第6418号線	19	箭弓町第一公園
21	市道第6419号線	20	下沼公園
22	市道第6420号線	21	松本町一丁目緑地
23	市道第7005号線	22	箭弓稲荷神社
24	市道第7464号線	23	東松山箭弓郵便局



17
【ハード的事業】
・車止めの改善 (H18)
・細目グレーチングへの交換 (H18)
・路面標示 (H20)
・高視認性区画線工 (H20)

14
【ハード的事業】
・路面の補修 (H21)
・高視認性区画線工 (H21)

15
【ハード的事業】
・視覚障害者誘導用ブロックの設置 (H21)

23
【ハード的事業】
・車止めの改善 (H21)
・視覚障害者誘導用ブロックの設置 (H21)
・段差の解消 (H21)

13
【ハード的事業】
・高視認性区画線工 (H20)

16
【ハード的事業】
・路面標示 (H21)
・高視認性区画線工 (H21)

20
【ハード的事業】
・路面の補修 (H18)
・路面標示 (H19~H20)
・高視認性区画線工 (H18)

11
【ハード的事業】
・バリアフリー基準等に準じた段差の整備 (H19)
・視覚障害者誘導用ブロックの設置 (H19)
・車両乗り入れ部のすりつけ勾配の緩和 (H19)

西口駅前広場
【ハード的事業】
・バリアフリー基準等に準じた西口
暫定駅前広場整備 (H18~H20)

22
【ハード的事業】
・路面の補修 (H19)
・路面標示 (H19)
・高視認性区画線工 (H19)

9-2
【ハード的事業】
・歩車道の分離 (H16)
・視覚障害者誘導用ブロックの設置 (H16)

1-2
【ハード的事業】
・歩行者の安全確保方針の検討 (H20~H22頃)

6-3
【ハード的事業】
・バリアフリー基準等に適合した道路整備
(H17~H19)

18
【ハード的事業】
・高視認性区画線工 (H20)
【ソフト的事業】
・違法駐車対策看板設置 (H18~H19)

19
【ハード的事業】
・高視認性区画線工 (H20)

8
【ハード的事業】
・細目グレーチングへの交換 (H18)
・路面標示 (H20)
・高視認性区画線工 (H20)

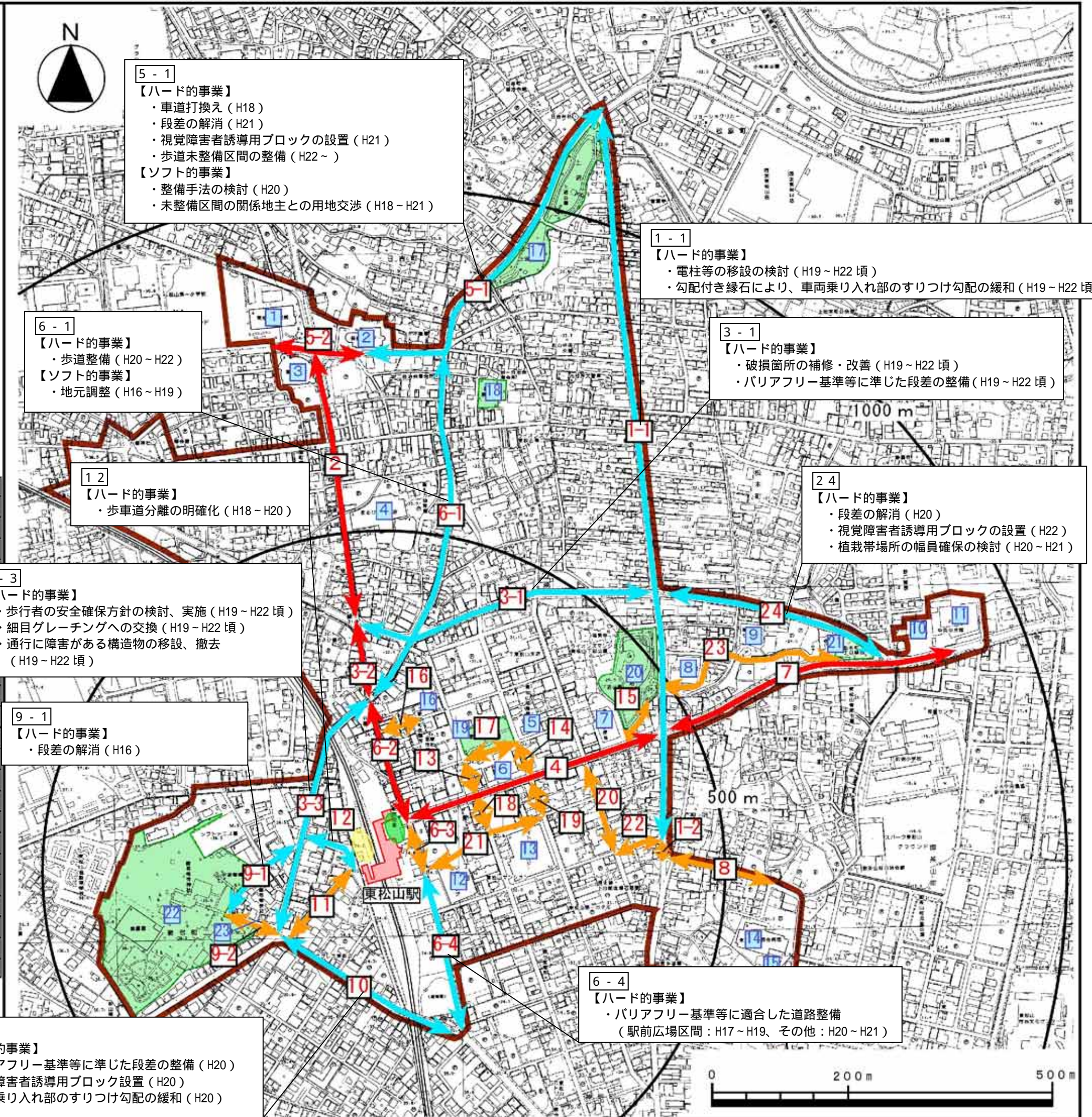
21
【ハード的事業】
・路面標示 (H20~H21)
・高視認性区画線工 (H20~H21)
【ソフト的事業】
・不法占拠物の撤去 (H18~H19)

道路特定事業 整備方針図 (歩行者ネットワーク形成経路)

凡例

-  重点整備地区 (約 77ha)
-  特定旅客施設
-  特定経路 (東口駅前広場)
-  特定経路 (道路)
-  準特定経路 (西口駅前広場)
-  準特定経路 (道路)
-  歩行者ネットワーク形成経路 (道路)
-  公園等

番号	路線名	番号	施設名
1	国道407号	1	東松山市役所
2	県道深谷東松山線	2	東松山市保健センター
3	県道東松山越生線	3	東松山市総合会館
4	県道東松山停車場線	4	まるひろ百貨店東松山店
5	市道第0022号線	5	東松山税務署
6	市道第0023号線	6	ギャラリー東松山
7	市道第0027号線	7	東松山郵便局
8	市道第0033号線	8	東松山市立図書館
9	市道第6110号線	9	東松山市総合福祉センター
10	市道第6113号線	10	東松山市ウォーキングセンター
11	市道第6114号線	11	東松山市中央公民館
12	市道第6115号線	12	東松山ショッピングセンター
13	市道第6407号線	13	イトーヨーカドー東松山店
14	市道第6408号線	14	東松山医師会総合病院
15	市道第6412号線	15	老人訪問看護ステーション
16	市道第6414号線	16	箭弓町自治会館
17	市道第6415号線	17	上沼公園
18	市道第6416号線	18	材木町第一公園
19	市道第6417号線	19	箭弓町第一公園
20	市道第6418号線	20	下沼公園
21	市道第6419号線	21	松本町一丁目緑地
22	市道第6420号線	22	箭弓稲荷神社
23	市道第7005号線	23	東松山箭弓郵便局
24	市道第7464号線	24	



5-1
【ハード的事業】
・車道打換え (H18)
・段差の解消 (H21)
・視覚障害者誘導用ブロックの設置 (H21)
・歩道未整備区間の整備 (H22~)
【ソフト的事業】
・整備手法の検討 (H20)
・未整備区間の関係地主との用地交渉 (H18~H21)

1-1
【ハード的事業】
・電柱等の移設の検討 (H19~H22 頃)
・勾配付き縁石により、車両乗り入れ部のすりつけ勾配の緩和 (H19~H22 頃)

6-1
【ハード的事業】
・歩道整備 (H20~H22)
【ソフト的事業】
・地元調整 (H16~H19)

3-1
【ハード的事業】
・破損箇所の補修・改善 (H19~H22 頃)
・バリアフリー基準等に準じた段差の整備 (H19~H22 頃)

12
【ハード的事業】
・歩車道分離の明確化 (H18~H20)

24
【ハード的事業】
・段差の解消 (H20)
・視覚障害者誘導用ブロックの設置 (H22)
・植栽帯場所の幅員確保の検討 (H20~H21)

3-3
【ハード的事業】
・歩行者の安全確保方針の検討、実施 (H19~H22 頃)
・細目グレーチングへの交換 (H19~H22 頃)
・通行に障害がある構造物の移設、撤去 (H19~H22 頃)

9-1
【ハード的事業】
・段差の解消 (H16)

6-4
【ハード的事業】
・バリアフリー基準等に適合した道路整備
(駅前広場区間: H17~H19、その他: H20~H21)

10
【ハード的事業】
・バリアフリー基準等に準じた段差の整備 (H20)
・視覚障害者誘導用ブロック設置 (H20)
・車両乗り入れ部のすりつけ勾配の緩和 (H20)