

# 会 議 録

|                        |                                                                                                                                                   |       |      |                |              |        |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|----------------|--------------|--------|
| 会議名                    | 第 3 2 回（令和 8 年度第 1 回）東松山市地域公共交通会議                                                                                                                 |       |      |                |              |        |
| 開催日時                   | 令和 8 年 7 月 3 1 日（金）                                                                                                                               |       |      | 開会             | 午後 2 時       |        |
|                        |                                                                                                                                                   |       |      | 閉会             | 午後 3 時 2 0 分 |        |
| 開催場所                   | 東松山市役所　本庁舎 3 階　全員協議会室                                                                                                                             |       |      |                |              |        |
| 会議次第                   | 1　開　会<br>2　あいさつ<br>3　議　題<br>(1) 公共交通の利用状況について<br>(2) 令和 7 年度地域公共交通計画に係る事業の実施状況について<br>(3) 令和 8 年度地域公共交通計画に係る事業計画について<br>(4) その他<br>4　その他<br>5　閉　会 |       |      |                |              |        |
| 公開・非公開の別               | 公開                                                                                                                                                |       | 傍聴者数 |                | 2 人          |        |
| 非公開の理由<br><br>(非公開の場合) |                                                                                                                                                   |       |      |                |              |        |
| 委員出欠<br>状況             | 会長                                                                                                                                                | 高田　和幸 | 出席   | 委員             | 宮原　正浩        | 出席     |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 山口　昌男 | 出席   | 委員             | 角田　誠         | 出席     |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 齋藤　隆行 | 出席   | 委員             | 仲條　靖子        | 出席     |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 杉本　大将 | 出席   | 委員             | 関根　肇         | 代理(金川) |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 小池　毅  | 欠席   | 委員             | 森村　正寿        | 欠席     |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 野房　宏規 | 欠席   | 委員             | 鳥羽　隆史        | 出席     |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 中村　雅彦 | 出席   | 委員             | 松本　和之        | 代理(佐藤) |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 関口　喜希 | 欠席   | 委員             | 大久保　勝子       | 出席     |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 瀧澤　知良 | 出席   | 委員             | 若林　茂         | 出席     |
|                        | 委員                                                                                                                                                | 大嶋　清泰 | 出席   | 委員             | 山口　和彦        | 出席     |
| 事務局                    | 市民生活部長　今井　達雄                                                                                                                                      |       |      | 市民生活部次長　山口　勉   |              |        |
|                        | 地域支援課長　松崎　正吉                                                                                                                                      |       |      | 地域支援課副課長　横田　幸子 |              |        |
|                        | 地域支援課主査　谷口　智章                                                                                                                                     |       |      | 地域支援課主任　神田　大介  |              |        |
|                        |                                                                                                                                                   |       |      |                |              |        |

|                        |                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 開会                   | (事務局開会宣言)                                                                                                                                                                                |
| 2 あいさつ                 | (高田会長あいさつ)<br><br>(傍聴者入室)                                                                                                                                                                |
| 3 議題                   |                                                                                                                                                                                          |
| (1)公共交通<br>の利用につ<br>いて | 《資料》<br>資料 1-1 デマンドタクシーの利用状況について<br>資料 1-2 市内循環バスの利用状況について<br><br>《事務局説明》<br>・令和 7 年度公共交通の利用実績について説明<br><br>《質疑応答・意見》                                                                    |
| 高田会長                   | 昨年度は 8 月、9 月に利用が大きく伸びたことで、年間の利用者数も増えたということだと思います。今年度も同様の傾向が見込まれているのでしょうか。                                                                                                                |
| 事務局                    | 大谷コースについては、沿線にある東松山ぼたん園で、今年度も夏のイベントが実施されると聞いていますので、利用者数の増加が見込まれます。一方、唐子コースについては、沿線にある原爆の図丸木美術館が現在休館しています。令和 9 年度の 5 月 5 日頃に再開する予定とのことですので、今年度については、「丸木美術館東」停留所の乗降者数は、昨年度より減少することが見込まれます。 |
| 高田会長                   | 過去 3 年間の利用者数を比較すると、月によっては、昨年度が一番少ないケースも見受けられます。8 月、9 月については利用者数が増えたということですが、必ずしも全体的に利用者数が底上げされているという状況ではないのかなという印象です。                                                                    |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局            | 7月から9月については、沿線にある観光・レジャー施設の利用者が増加したことによって、乗車人数も増加しています。また、それ以外にも、運行ルートやダイヤが利用者に定着してきたことも、増加の要因の一つとして事務局では考えています。引き続き、利便性の向上に向けた取組を進めながら、7月から9月以外の月についても利用者数が増加するよう、取り組んでまいります。                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 高田会長           | 循環バスの時刻表や乗換案内などはGoogleのフォーマットでインターネット上に掲載されていますか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 事務局            | Google マップでも確認できます。また、ジョルダンやナビタイムなどの乗換案内でも検索できるようになっています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 高田会長           | 乗車料金は100円ですか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 事務局            | 100円です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 宮原委員<br>(東武鉄道) | <p>《各交通事業者から近況報告》</p> <p>東武東上線の2025年度の乗車人員は、前年と比較して微増となっていますが、コロナ禍以降、回復の勢いは鈍化しています。2018年度と比較すると、東武東上線全体では約93%まで回復しています。定期外利用者は103%と2018年度を上回っている一方、定期利用者は約88%にとどまり、定期利用の回復が課題となっています。2025年度は、東松山市の防災フェアや産業祭など、市のイベントへの出店・協力を行ったほか、東上線ファミリーイベントを開催し、東松山警察署にも白バイやパトカーの展示に協力いただくなど、地域の皆様に鉄道に親しんでいただく取組を実施しています。また、公共交通の利用促進を目的として、昨年10月から「クオッカトレイン」として黄色い列車を1編成運行しており、好評を得ています。さらに、今年9月26日には東上線で18年ぶりとなる新型車両「90000系」がデビューする予定であり、こうした話題性も活用しながら、鉄道利用者の増加につなげていきたいと考えています。</p> |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 山口委員<br>(川越観光<br>自動車) | <p>川越観光自動車では、東松山駅を起点とする3路線（鴻巣駅・免許センター線、パークタウン五領線、マイタウン循環線）と、高坂駅を起点とする3路線（鳩山ニュータウン線、東京電機大学線、ピオニウォーク東松山線）を運行しています。また、東松山駅を起点とする市内循環バスと、高坂駅を起点とする鳩山町営循環バスも運行しています。各路線の輸送実績については、鳩山ニュータウン線は、2025年度の年間輸送人員が54万5,092人、コロナ前の2019年度は90万5,340人でしたので、現在はほぼ半減している状況です。東京電機大学線は、2025年度が16万6,914人、2019年度が25万8,683人。主力路線となる鴻巣駅・免許センター線は、2025年度が74万8,479人、コロナ前の2019年度が106万5,929人。マイタウン循環線は、2025年度が28万4,919人、コロナ前の2019年度が36万1,194人。パークタウン五領線は、2025年度が22万7,420人、コロナ前の2019年度が27万8,775人。全体としては、コロナ前の8割から9割程度の輸送人員となっています。利用者減少の要因としては、リモートワークの定着などにより、通勤利用が減少したことが大きいと考えています。今後の検討課題、懸念事項として、埼玉県立鳩山高等学校と埼玉県立越生高等学校が統合されたことにより、鳩山高等学校の生徒による鳩山ニュータウン線の利用がなくなっています。また、山村学園短期大学についても、令和9年度の入学者募集を停止することから、今後、学生による利用が見込めなくなる状況です。こうした利用者の減少をどのように補っていくかということが、一つの検討課題となっています。</p> |
| 角田委員<br>(国際十王<br>交通)  | <p>主に東松山駅から熊谷駅の路線バスを運行しています。コロナ禍の際は利用者が大幅に減少しましたが、現在は回復してきている状況です。また、利用促進の取組として、バリアフリー対応のノンステップバスを導入しています。今年度、新車を導入することで、全ての車両の入替えが完了する予定です。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 齋藤委員<br>(東松山交         | <p>一般のタクシーについても、デマンドタクシーと同様に利用件数が減少している状況にあると認識しております。その要因としては、タクシーは景</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 通)                  | <p>気の影響を受けやすい業種であることから、物価高の影響により、利用者がタクシーの利用を控えていることなどが考えられます。一方で、今年 3 月には運賃改定が行われ、タクシー運賃が若干引き上げられたことから、その分を補いながら対応している状況にあるものと認識しております。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 仲 條 委 員<br>(イグチ交通)  | <p>デマンドタクシーについては、今年 7 月から、介護保険被保険者証をお持ちの方を対象とした割引制度が始まりました。今のところ、乗務員の間でも大きな混乱はなく、対応しています。ただし、障害者割引については、タクシー運賃を 1 割引した上で、さらにデマンドタクシーの料金からも割引く仕組みであるのに対し、要支援・要介護認定を受けている方については、タクシー運賃は割引かず、デマンドタクシーの料金のみを割引く仕組みとなっています。この点については、乗務員からも「少し分かりづらい」「混乱してしまうのではないか」といった声が出ています。ただ、制度を利用されるお客様がまだ少ないこともあり、現時点では大きな混乱なく対応しています。一般のタクシーについては、タクシーアプリ「GO」の利用が増えており、弊社でも導入しています。川越市や坂戸市では比較的利用が多い一方、東松山市ではまだ利用が少ない状況ですが、それでも着実に増えてきています。また、夜間の営業については、コロナ禍前の水準には戻っていません。コロナ禍前は、終電を乗り過ぎた方など、深夜のタクシー需要がかなりありましたが、コロナ禍以降、そうした需要がほとんどなくなり、コロナ禍が明けてからも回復していない状況です。深夜まで飲食をしないと利用者の行動が、コロナ禍を経て変化してきたのではないかと感じています。こうした夜間需要の減少が、タクシー事業者にとって大きな影響となっています。</p> |
| 杉 本 委 員<br>(観光タクシー) | <p>デマンドタクシーについては、利用件数の減少には物価高による家計負担の増加も影響していると考えています。往復利用から片道利用に変更したり、帰りは徒歩や循環バスを利用したりするケースもあることから、利用件数は減少しているものの、利用者数自体はそれほど減少していないのではないかと感じています。また、夏場は暑さにより往復利用が増える傾向があると感じています。介護に関する割引制度については、利用者はまだ多く</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>ありませんが、利用された方からは満足の声をいただいています。一方で、タクシー事業者としては、通常のタクシーと福祉車両・福祉タクシーとの役割分担について懸念しており、今後、関係者との意見交換を行いたいと考えています。一般のタクシーについては、利用者数が減少傾向にありますが、運賃改定により売上は横ばいとなっています。運賃上昇により、タクシーを必要とする方が利用を控えている状況もあるため、今後の運賃設定については、高齢者、免許返納者、介護を受けている方など、タクシーを必要とする方に配慮し、利用者の状況に応じた料金体系を検討してもよいのではないかと考えています。ただし、利用者区分や料金段階を増やすことで、乗務員や事務局の運用が複雑になる懸念もあるため、利用者数などを踏まえた検討が必要です。また、軽自動車によるタクシー運行について、業界全体としての導入状況や最新の動向について、埼玉運輸支局からお聞かせいただきたいと思います。特に、道路が狭く住宅の奥まで通常のタクシーが入れない地域への対応策として、軽自動車の活用が期待されています。</p> |
| 鳥羽委員 | <p>軽自動車によるタクシーについては、西日本や九州、福岡などで導入実績がある一方、埼玉県を含む関東管内では、現時点で導入実績はありません。各事業者が導入を決定した場合には、所定の手続きを行うことで導入が可能です。導入に当たっては、普通車との使い勝手の違いや乗務員の状況、道路幅が狭い場所にも入りやすいといった軽自動車のメリットなど、さまざまな要素を踏まえて各事業者が判断することになります。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 高田会長 | <p>市内循環バスについては、ぼたん園などでイベントを開催している時期に利用者数が増えているという話でしたが、イベントがあると、タクシーの需要も増えているのでしょうか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 齋藤委員 | <p>イベントがない時と比べれば、タクシーの利用は多少増えます。ただ、市内循環バスの利用が増えているほどではありません。ぼたん園の場合、ぼたんの開花時期にはシャトルバスも運行していますので、タクシーの利用が大きく増えるということではありません。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 高田会長 | イベントがない時と比べれば、多少増えるということでしょうか。                                                                                                                                                                                                                                  |
| 齋藤委員 | 市内循環バスのバス停の位置が、ぼたん園に行かれる方にとって少し分かりづらいようで、直接タクシーで行きたいという方や、帰りにぼたん園からバス停まで歩くのが少し遠いということで、タクシーを利用される方もいます。ただ、デマンドタクシーについては、市内循環バスほど利用が増えているという印象はありません。                                                                                                            |
| 高田会長 | 暑い時期は、外出や移動を控えることで、公共交通の利用も減るのでしょうか。                                                                                                                                                                                                                            |
| 山口委員 | 市内循環バスについては、近年、夏の暑さが厳しくなっていることから、暑さを避けるため、自転車などではなくバスを利用する方が増えているのではないかと考えています。また、東松山市の市内循環バスは、100 円で利用できることが大きな特徴となっています。他市町村では、200 円程度からの運賃設定や距離に応じて運賃が変わるところが多く、100 円で利用できる自治体は近隣では毛呂山町などに限られます。そのため、暑い時期に 100 円で移動できることが、バスを利用するきっかけの一つになっているのではないかと考えています。 |
| 高田会長 | 先ほど杉本委員からあった、行きはバス、帰りは荷物などに応じてデマンドタクシーを利用するといった使い分けについて、令和 7 年 3 月に市広報でデマンドタクシーの適切な利用を呼びかけたことが、実際の利用につながっているのではないかと考えています。このような使い分けにより、タクシー事業者の売上が多少減少する可能性はありますが、デマンドタクシーを持続させるためには、市民の皆さんに状況に応じて適切に利用していただくことが重要であり、望ましい利用方法の一つではないかと考えています。                  |
| 仲條委員 | 本日、埼玉県企画財政部交通政策課が企画する「令和 8 年度第 1 回交通政策研修会及び自動運転研究会」が開催されておりますが、埼玉県や埼玉運                                                                                                                                                                                          |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>輸支局における自動運転の取組について、現在どの程度進んでいるのか、教えていただければと思います。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 大嶋委員  | <p>本日の研修では、自動運転に関する先進事例や他県の事例などについて、外部の講師をお招きして講習を行っています。市町村の職員を中心とした研修となっていますので、今後、こうした機会がありましたら、情報提供していきたいと思います。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 大久保委員 | <p>地域によっては、駅方面のバス停には屋根やベンチが整備されている一方、反対方向には待合環境が十分でないバス停もあり、高齢者が重い荷物を持って長時間バスを待っている状況があります。また、路線バスの運行本数が30分に1本、時間帯によっては1時間に1本となっており、待ち時間が長くなる場合もあります。こうした方には、買い物帰りなどにデマンドタクシーを利用していただく方法も考えられます。スーパーや施設の営業時間、混雑する時間帯などに合わせて利用できれば、より利便性が高まるのではないかと思います。今回の資料では、数値上は目標を達成している項目もありますが、実際の地域では困っている方もいるため、こうした地域ごとの実情や利用者の声を、今後の地域公共交通計画にどのように反映していくかを考えていく必要があります。</p>                    |
| 瀧澤委員  | <p>車いすを利用している方にとっては、公共交通の利用が難しく、福祉タクシーなどを利用しているのが現状です。デマンドタクシーについても事前登録が必要ですが、窓口まで行って登録することが十分に浸透していないため、ボランティアの協力やアプリの活用など、より登録しやすい方法を検討してほしいとの意見がありました。また、東松山市から熊谷方面などはバスを利用する機会がある一方、吉見町方面などでは、タクシーの利用も難しく、車いす利用者が一人でバスを利用することにも課題があります。車いす利用者の高齢化も進んでおり、公共交通を利用すること自体が難しくなっているとの声があります。さらに、バスの乗降時の段差など、車いす利用者にとって利用しづらい場面もあるため、今後バリアフリー化を進める際には、実際に車いすを利用している方の意見を聞きながら、利用しやすい公共</p> |

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局                              | <p>交通の環境整備を進めていただきたいです。</p> <p>デマンドタクシーの登録については、市役所のほか、各地区の市民活動センターで受け付けています。登録方法については、申請書を提出していただくほか、FAX や郵送でも受け付けています。また、今後の取組として、オンラインで登録ができるよう、準備を進めています。まもなく皆様にご案内できる予定ですので、市役所などに来庁することが難しい方についても、オンラインでデマンドタクシーの登録申請ができるようになります。</p>                                                                                                                                                      |
| (2)令和 7 年度地域公共交通計画に係る事業の実施状況について | <p>《資料》</p> <p>資料 2-1 令和 7 年度地域公共交通計画目標達成度の評価</p> <p>資料 2-2 令和 7 年度地域公共交通計画に係る事業の実施状況</p> <p>《事務局説明》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和 7 年度地域公共交通計画に係る事業の実施状況について説明</li> </ul>                                                                                                                                                                                                     |
| (3)令和 8 年度地域公共交通計画に係る事業計画について    | <p>《資料》</p> <p>資料 3 令和 8 年度公共交通計画に係る事業計画</p> <p>《事務局説明》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和 8 年度地域公共交通計画に係る事業計画について説明</li> </ul> <p>《質疑応答・意見》</p> <p>中村委員 上屋の整備については、市内循環バスを対象として検討しているということでしょうか。路線バスについては含まれていないのでしょうか。</p> <p>事務局 市内循環バスについては、現時点では具体的な検討段階にはありませんが、今後、利用者のニーズや待合環境の状況などを踏まえ、検証してまいりたいと考えています。路線バスについては、各交通事業者においてご検討いただくものと考えていますが、市としても、必要に応じて協力・連携してまいります。</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中村委員 | 他自治体では、広告付きのバス停を導入している事例があります。東松山市においても導入が可能であれば、市街地などで路線バスと市内循環バスの双方に活用できるため、利用者にとっても利便性の向上につながるのではないかと考えています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 事務局  | 広告付きバス停については、現時点では導入を検討しておりませんが、今後も他自治体の事例等を参考に、情報収集を行いながら研究してまいります。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 齋藤委員 | 「バリアレス縁石」について教えてください。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 事務局  | バリアレス縁石とは、バス停の歩道とバスが停車する車道との間に生じる隙間を小さくするためのものです。バスは、道路の構造上、歩道の近くまで十分に寄せられない場合があります、歩道とバスとの間に隙間が生じます。その隙間を補うような形で、段差を小さくする縁石を設置することで、より安全に乗り降りできるようにするものです。鉄道のホームと車両の間に隙間があると乗り降りしにくいと同じように、バスについても隙間が大きいと、高齢者の方や車いすを利用される方にとって乗降が難しくなります。そうした隙間を小さくすることで、乗降しやすくするものです。先進的な事例としては、新潟市などで取り組まれています。ただし、現時点ですぐに導入できるものではなく、道路整備などを行う際に、併せて導入できるかどうかを検証していくことになるかと考えています。今後、道路の補修や改修などの機会があれば、事前に情報を収集し、実際に整備を行う際には、道路管理者などと設置について協議していきたいと考えています。 |
| 若林委員 | 資料3の「5-1 観光客向けの案内状況・供給の充実」について、外国人向けの案内表示を検討するとありますが、現在は何の程度の多言語対応が行われているのでしょうか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 事務局  | 現在、駅前などに設置している一部の案内表示については、日本語と英語の併記となっています。多言語化については、すぐに取り組むことが難しい                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 若林委員          | <p>面もありますので、引き続き情報収集しながら検討していきたいと考えています。また、東松山市観光協会などとの連携も必要になるため、引き続き協議してまいります。</p> <p>東松山市でも外国人の方が増えていると聞いていますので、英語だけでは十分ではないのではないかと感じています。マップだけでなく、停留所などにも多言語による案内が必要になると思いますので、今後の対応について検討していただければと思います。</p>                                                                                                                                                                                           |
| (4)その他<br>事務局 | <p>市議会一般質問における公共交通に関する質疑応答を 2 点ご報告いたします。</p> <p>1 点目は、グリーンスローモビリティの実証実験についてです。市では、時速 20 キロメートル未満で走行することによる交通渋滞や安全面の課題があることから、公共交通として導入する予定はなく、実証実験も実施しない旨を回答しました。</p> <p>2 点目は、市内循環バスのコース変更や増便、他自治体や民間との連携についてです。市内循環バスは、平成 29 年のコース見直し以降、利用者数が順調に推移していることから、現時点で運行ルートやダイヤを見直す予定はないこと、また、他自治体との連携については、新たな路線の乗り入れがあった際に乗り継ぎなどを検討し、民間事業者との連携についても、今後の交通需要や地域の状況を踏まえながら調査・研究していく旨を回答しました。</p> <p>(傍聴者退室)</p> |
| 4 その他<br>事務局  | <p>次回の地域公共交通会議の開催ですが、1 月頃を目途に開催したいと考えております。改めて調整させていただきます。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5 閉会          | <p>(事務局閉会宣言)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

上記会議の顛末を記載した内容について、相違ないことを証します。

令和8年9月1日

署名委員     山口 昌男

署名委員     若林 茂