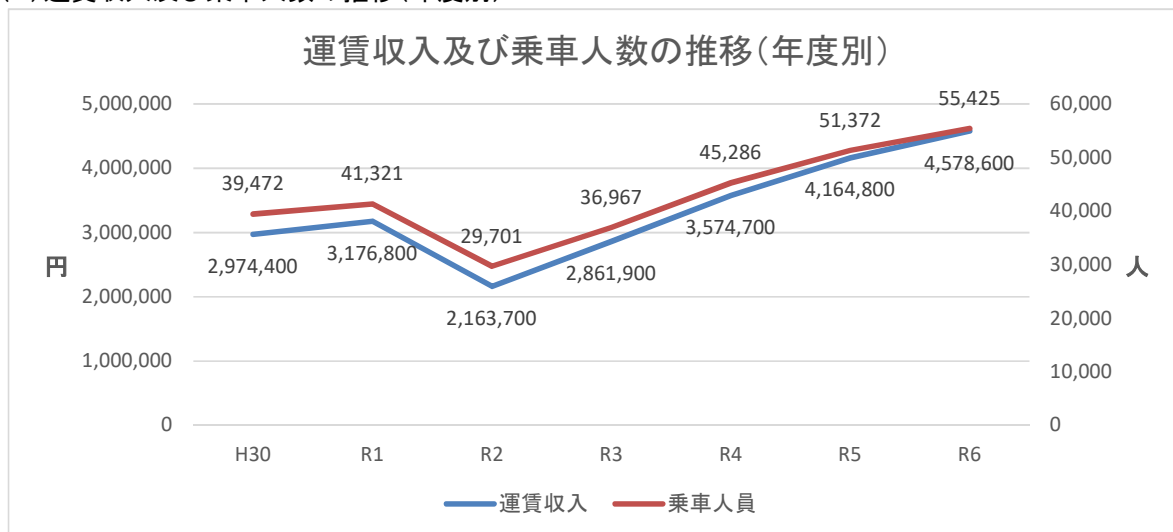


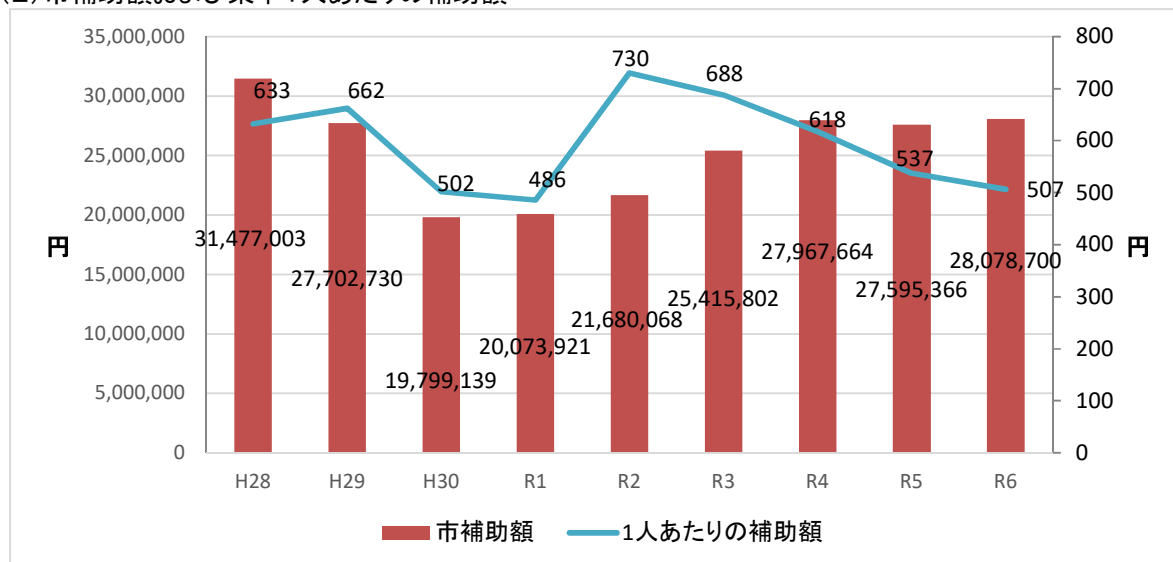
## 市内循環バスについて

### (1) 運賃収入及び乗車人数の推移(年度別)



・R2以降、運賃収入、乗車人数ともに増加傾向。

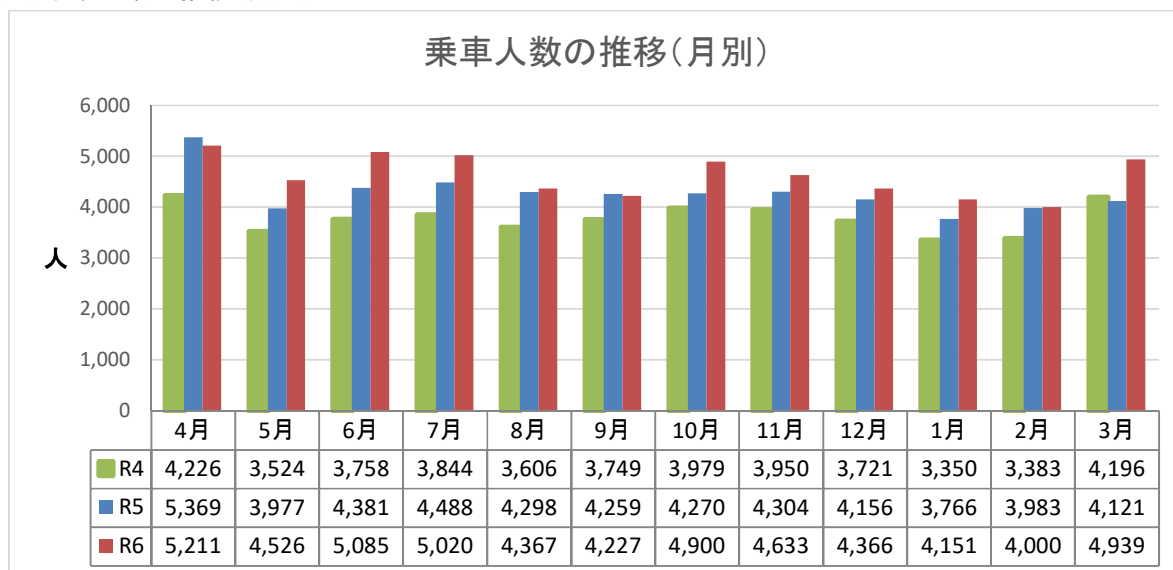
### (2) 市補助額および乗車1人あたりの補助額



・H29.10から3ルートを変更したため、補助額は減少。

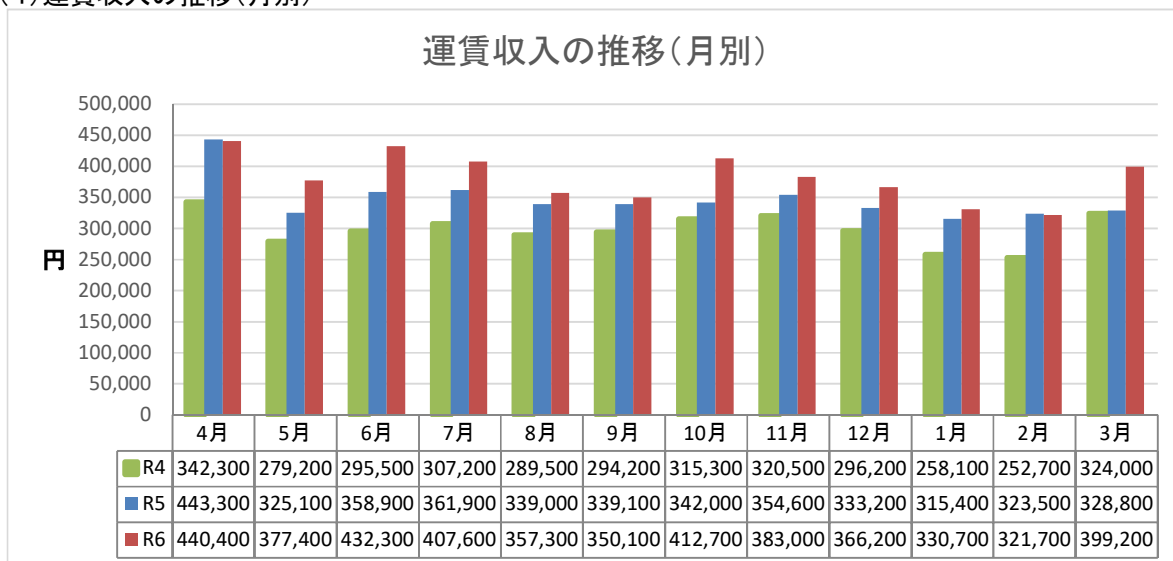
・R1以降、市補助額は増加傾向

### (3)乗車人数の推移(月別)



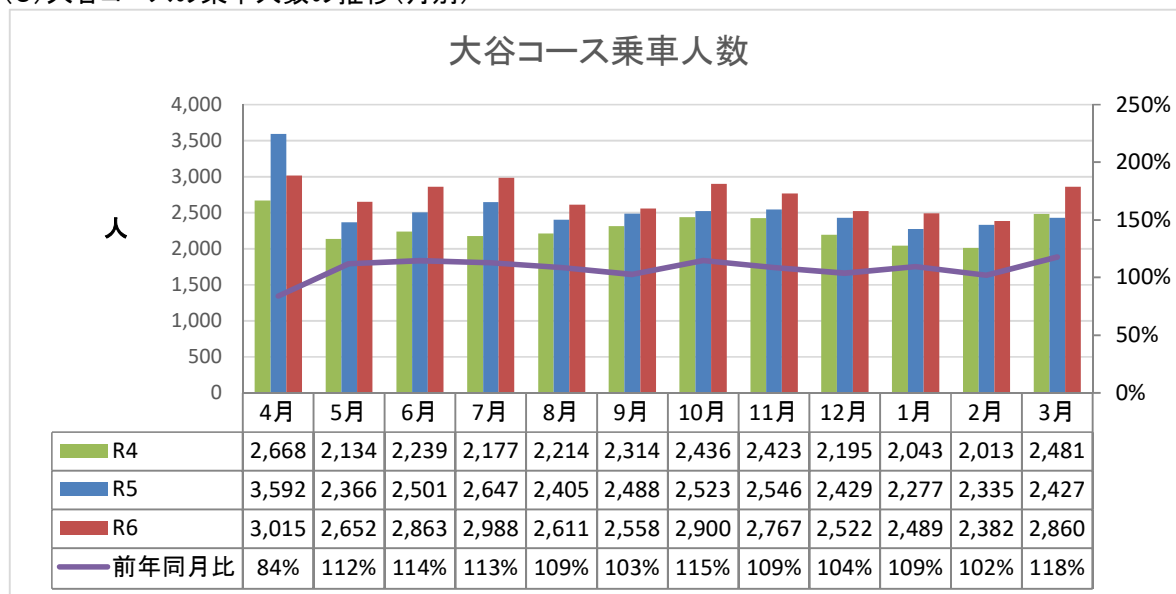
・乗車人数は、4月、9月を除き増加傾向。(9月は前年と比べて運行日数が1日少ない)

### (4)運賃収入の推移(月別)



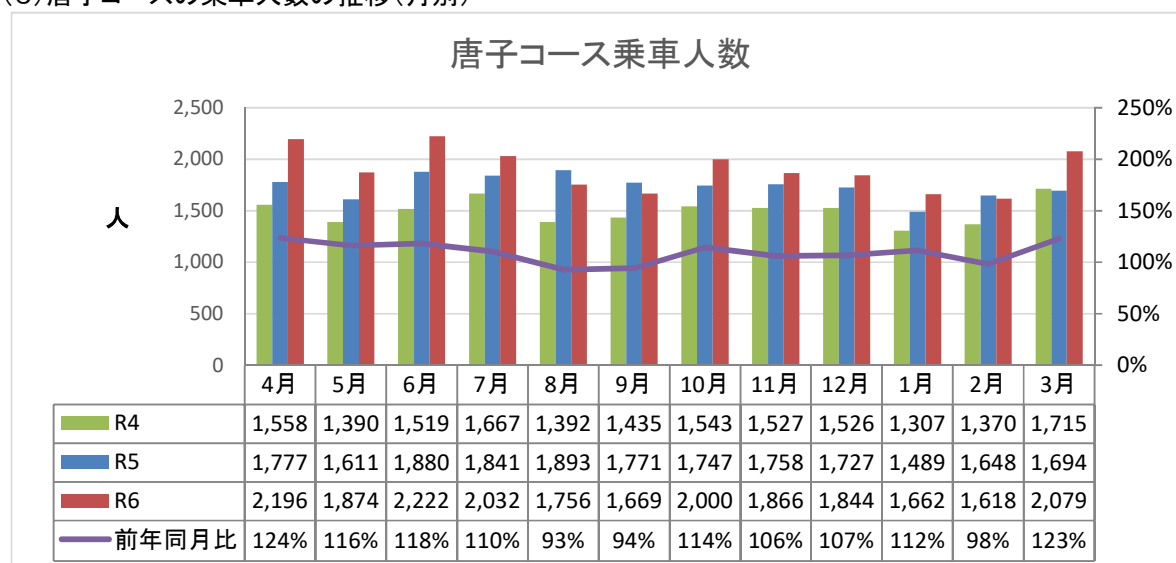
・運賃収入は4月と2月を除き増加傾向。

(5) 大谷コースの乗車人数の推移(月別)



・大谷コースの乗車人数は、4月を除き増加傾向。

(6) 唐子コースの乗車人数の推移(月別)



・唐子コースの乗車人数は、月によって増減の違いはあるが、全体として増加傾向。